Portable Generator
Générateur Portatif

Owner's Manual
Guide D'Utilisation

WHC5500
WHC6000S
WHC6500E
WHC7000EGC
WHC7500E

Westinghouse

INNOVATION YOU CAN BE SURE OF

California
Proposition 65 Warning

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

California
Proposition 65 Warning

Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

DISCLAIMERS:

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. Moreover, because of our continuous product improvement policy, we may modify information, illustrations and/or specifications to explain and/or exemplify a product, service or maintenance improvement. We reserve the right to make any change at any time without notice. Some images may vary depending upon which model is shown.

ALL RIGHTS RESERVED:

No part of this publication may be reproduced or used in any form by any means – graphic, electronic or mechanical, including photocopying, recording, taping or information storage and retrieval systems – without the written permission of Westpro Power Systems, LLC.

WESTPRO
POWER SYSTEMS

CONGRATULATIONS ON OWNING A WESTINGHOUSE GENERATOR

⚠ DANGER

This manual contains important instructions for operating this generator. For your safety and the safety of others, be sure to read this manual thoroughly before operating the generator. Failure to properly follow all instructions and precautions can cause you and others to be seriously hurt or killed.

For Your Records:

Date of Purchase: _____ **Generator Model Number:** _____

Purchased from Store/Dealer: _____ **Generator Serial Number:** _____

Purchase Receipt: (retain your purchase receipt to ensure trouble-free warranty coverage)

Product Registration

To ensure trouble-free warranty coverage, it is important you register your Westinghouse generator. You can register your generator by either:

1. Filling in the product registration form below and mailing to:

   Product Registration
   Westpro Power Systems, LLC
   W237 N2889 Woodgate Road, Unit B
   Pewaukee, WI 53072

2. Registering your product online at www.westpropower.com

To register your generator you will need to locate the following information:

Rated output voltage : 120V/240V
Rated output Power : 7.5kVA
Rated current : 32A
Insulation Class : F
Rated frequency : 60Hz
Rated load speed : 3600rpm
Max.temperature : 40ºC
S/N:
258286
WHC7500E
Gasoline Generator Set
Westinghouse
WESTPRO POWER SYSTEMS
Pewaukee, WI 53072 USA
Made in China Fabriqué en Chine
•For electrical equipment only/pour materiel electrique seulement.
•For use in a weather protected area only/employez uniquement dans un emplacement a l'abri des intemperies.
•For use in a weather protected well ventilated area/employez uniquement dans un emplacement a l'abri des intemperies et bien aere.

Product Registration Form

PERSONAL INFORMATION

First Name: _____
Last Name: _____
Street Address: _____
Street Address: _____
City, State, ZIP: _____
Country: _____
Phone Number: _____
E-Mail: _____

GENERATOR INFORMATION

Model Number: _____
Serial Number: _____
Date Purchased: _____
Purchased From: _____

TABLE OF CONTENTS

CONGRATULATIONS ON OWNING A WESTINGHOUSE GENERATOR 3
For Your Records: 3
Product Registration 3
Product Registration Form 3
SAFETY 7
SAFETY DEFINITIONS 7
SAFETY SYMBOL DEFINITIONS 7
GENERAL SAFETY RULES 8
SAFETY LABELS AND DECALS 10
UNPACKING 12
UNPACKING THE GENERATOR 12
WHEEL KIT ACCESSORIES BOX 12
Components: 12
ASSEMBLY 13
ASSEMBLY 13
INSTALLING THE BATTERY (ELECTRIC START GENERATORS ONLY) 15
FEATURES 16
GENERAL GENERATOR FEATURES 16
CONTROL PANEL FEATURES 18
OPERATION 19
BEFORE STARTING THE GENERATOR 19
ADDING / CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL 21
Checking and / or Adding Engine Oil 21
Adding Gasoline to the Fuel Tank 21
STARTING THE GENERATOR 22
Manually Starting a Generator 22
Starting an Electric Start Generator 24
STOPPING THE GENERATOR 25
Normal Operation 25
During an Emergency 25
MAINTENANCE 26
MAINTENANCE 26
Maintenance Schedule 26
ENGINE OIL MAINTENANCE 27
Engine Oil Specification 27
Checking Engine Oil 27
Adding Engine Oil 28
Changing Engine Oil 28
AIR FILTER MAINTENANCE 28
Cleaning the Air Filter 28
SPARK PLUG MAINTENANCE 30
CLEANING THE SPARK ARRESTOR 32
CLEANING THE GENERATOR 32
BATTERY SERVICE 33
Battery Replacement 33
STORAGE 34
TROUBLESHOOTING 35
TROUBLESHOOTING 35

TABLE OF CONTENTS

This Page Intentionally Left Blank

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be certain that the meanings of these alerts are known to all who work on or near the equipment.

This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alert symbol.

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed in order for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOL DEFINITIONS

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard
	Burst/Pressure Hazard
	Don't leave tools in the area
	Electrical Shock Hazard
	Explosion Hazard
	Fire Hazard
	Lifting Hazard
	Pinch-Point Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	Read Safety Messages Before Proceeding
	Wear Personal Protective Equipment (PPE)

GENERAL SAFETY RULES

⚠ DANGER

Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

Never operate the generator in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the generator outside and away from windows, doors and vents.

⚠ WARNING

Voltage produced by the generator could result in death or serious injury.

- Never operate the generator in rain or a floodplain unless proper precautions are taken to avoid being subject to rain or a flood.
- Never use worn or damaged extension cords.
- Always have a licensed electrician connect the generator to the utility circuit.
- Never touch an operating generator if the generator is wet or if you have wet hands.
- Never operate the generator in highly conductive areas such as around metal decking or steel works.
- Always use grounded extension cords. Always use three-wire or double-insulated power tools.
- Never touch live terminals or bare wires while the generator is operating.
- Be sure the generator is properly grounded before operating.

⚠ WARNING

Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable and explosive under certain conditions.

- Always refuel the generator outdoors, in a well-ventilated area.
- Never remove the fuel cap with the engine running.
- Never refuel the generator while the engine is running. Always turn engine off and allow the generator to cool before refueling.
- Only fill fuel tank with gasoline.
- Keep sparks, open flames or other form of ignition (such as match, cigarette, static electric source) away when refueling.
- Never overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces. Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the generator, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the generator.
- Wear eye protection while refueling.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- Check for fuel leaks after refueling. Never operate the engine if a fuel leak is discovered.

⚠ WARNING	
	Never operate the generator if powered items overheat, electrical output drops, there is sparking, flames or smoke coming from the generator, or if the receptacles are damaged.
	Never use the generator to power medical support equipment.
	Always remove any tools or other service equipment used during maintenance from the generator before operating.

NOTICE
Never modify the generator. Never operate the generator if it vibrates at high levels, if engine speed changes greatly or if the engine misfires often. Always disconnect tools or appliances from the generator before starting.

SAFETY LABELS AND DECALS

1
2
3
4
5
7500 / 9000
RUNNING WATTS
STARTING WATTS
Westinghouse
ONE TOUCH
ELECTRIC
START
START
RUN
STOP
MAIN BREAKER
GENERATOR POWER CORD or TRANSFER SWITCH
120/240 VAC
HOUSEHOLD OUTLETS 120 VAC
120 VAC HOUSEHOLD OUTLETS
DANGER
USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES. GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE. THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.
NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.
ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.
DANGER
L'UTILISATION D'UNE GÉNÉRATRICE À L'INTÉRIEUR PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. LES GÉNÉRATRICES REJETTENT DU MONOXYDE DE CARBONE, UN GAZ TOXIQUE INVISIBLE ET INODORE.
NE JAMAIS UTILISER LA GÉNÉRATRICE À L'INTÉRIEUR D'UNE RESIDENCE OU D'UN GARAGE MÊME SI LES PORTES ET LES FENÊTRES SONT OUVERTES.
UTILISER UNIQUEMENT A L'EXTÉRIEUR ET LOIN DES FENÊTRES, PORTES ET ÉVENTS.
Rated output voltage : 120V/240V
Rated output Power : 7.5kVA
Rated current : 32A
Insulation Class : F
Rated frequency : 60Hz
Rated load speed : 3600rpm
Max.temperature : 40°C
S/N:
258286
WHC7500E
Gasoline Generator Set
Westinghouse
WESTPRO POWER SYSTEMS
Pewaukee, WI 53072 USA
Made in China Fabriqué en Chine
WARNING
HOT SURFACES
AVERTISSEMENT
SURFACES CHAUDES

Figure 1

WESTPRO POWER SYSTEMS

1

⚠WARNING HOT SURFACES

⚠AVERTISSEMENT SURFACES CHAUDES

2

FUEL

CUTOUT

⚠WARNING

NEVER FUEL UNIT WITH ENGINE RUNNING.
ALWAYS FUEL UNIT IN WELL VENTILATED AREA.
ALWAYS CLEAN FUEL SPILLS.
ALWAYS ALLOW UNIT TO COOL BEFORE FUELING.

⚠AVERTISSEMENT

NE JAMAIS RAVITAILLER EN CARBURANT PENDANT QUE LE MOTEUR FONCTIONNE.
RAVITAILLEZ TOUJOURS L'UNITÉ DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ.
NETTOYEZ TOUJOURS LES DÉVERSEMENTS D'HUILE.
LAISSEZ TOUJOURS L'UNITÉ REFROIDIR AVANT DE LA RAVITAILLER EN CARBURANT.

3

⚠ DANGER

• ANYONE using the generator must read, understand, and follow all safety and operation instructions provided in the product manual. Failure to closely follow these instructions can result in circumstances leading to death, serious injury, and property damage. • NEVER refuel generator while engine is running. Gasoline spilled on hot engine parts could ignite. Clean any spilled gasoline immediately. Before refueling generator, turn the engine OFF and allow engine to cool. • NEVER smoke and NEVER allow flames or sparks near the generator or where gasoline is stored. • Generators pose a risk of shock and electrocution, especially if operated in wet or damp conditions. Keep generator and the surface it sits on dry at all times. • Muffler and engine parts reach temperatures that could cause serious burns if touched. NEVER touch hot surfaces. Stay clear from hot exhaust gases. • NEVER connect to a building's electrical system unless a transfer switch has been installed by a qualified electrician.

⚠ DANGER

• TOUTE PERSONNE qui utilise la génératrice doit lire, comprendre et respecter toutes les directives de sécurité et de fonctionnement fournies dans le manuel qui accompagne le produit. Le fait de ne pas respecter attentivement ces directives peut provoquer un décès, des blessures graves et des dommages à la propriété. • NE JAMAIS ravitailler la génératrice en carburant pendant que le moteur fonctionne. L'essence renversée sur un moteur chaud pourrait s'enflammer. Nettoyez immédiatement toute essence renversée. Avant de procéder au ravitaillement de la génératrice en carburant, assurez-vous de FERMER le moteur et laissez-le refroidir. • NE JAMAIS fumer et NE JAMAIS permettre de flamme ou d'étincelles là où l'essence est entreposée. • Les génératrices peuvent représenter un risque de choc ou d'électrocution, plus particulièrement si elles sont utilisées dans des conditions mouillées ou humides. Assurez-vous que la génératrice ainsi que la surface sur laquelle elle repose soient toujours sèches. • Les pièces du silencieux et du moteur atteignent des températures qui pourraient provoquer des brûlures graves au contact. NE touchez JAMAIS à des surfaces chaudes. Restez éloigné des gaz d'échappement. • NE JAMAIS brancher sur le système électrique d'un édifice sauf si un commutateur convertisseur a été installé par un électricien compétent.

4

MAINTAIN AIR CLEANER	ENTRETIEN DU PURIFICATEUR D'AIR	FUEL / CARBURANT	CUSTOMER HOTLINE / SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE:
Rinse with cleansing solvent and dry once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions) and then coat with clean engine oil. Squeeze out excessive oil.	Laver le filtre à air avec de l'eau et du savon après chaque période de 50 heures d'utilisation (après 10 heures d'utilisation dans les environnements poussiéreux). Essorez délicatement le filtre à air et enduire d'huile à moteur propre. Faire sortir l'excès d'huile.	ON / OFF	DO NOT RETURN GENERATOR TO STORE FOR SERVICE NE RAPPORTEZ PAS LA GÉNÉRATRICE AU MAGASIN POUR L'ENTRETIEN. 1-855-WHHELP-1 (944-3571)

3 YEAR LIMITED WARRANTY
GARANTIE LIMITÉE D'ANNÉE

Figure 2

UNPACKING THE GENERATOR

⚠ CAUTION

Always have assistance when lifting the generator. The generator is heavy; lifting it could cause bodily harm.

Avoid cutting on or near staples to prevent personal injury.

Tools required – box cutter or similar device.

1. Carefully cut the packing tape on top of the carton.
2. Fold back top flaps to reveal the manual and EZ Start instructions sitting on top of the unit. Remove both documents and save them for reference.
3. Remove the Wheel Kit Accessories cardboard box.
4. Carefully cut two sides of the carton to remove the generator.

WHEEL KIT ACCESSORIES BOX

Open the Wheel Kit Accessories box and verify the contents against the list below. If any parts are missing, please locate an authorized Westinghouse Generator dealer at www.westpropower.com or call 1-855-WHHELP1 (1-855-944-3571).

Components:

- Wheels (2)
- Handles with Grips (2)
- Tool Bag (1)
- Spark Plug Socket Wrench (1)
- One Liter Bottle of SAE 10W30 Oil (1)
- Mounting Foot (1)
- Oil Funnel (1)

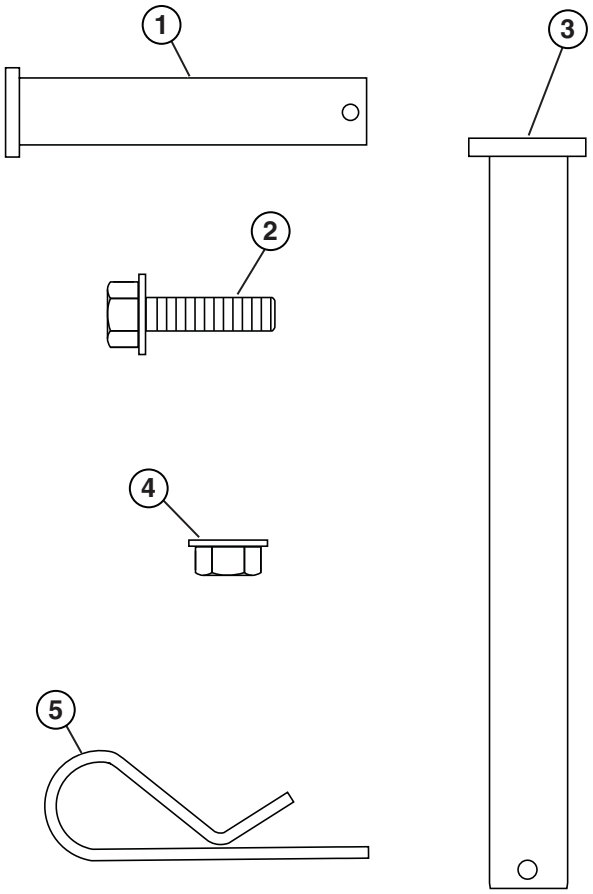


Figure 3 – Wheel Kit Hardware

1 - Clevis Pin 50 x 10 mm (2 used)

2 - Flange Bolt M6 x 18 mm (2 used)

3 - Wheel Axle Pin 16 mm x 105 mm (2 used)

4 - Locking Flange Nut M6 (4 used)

5 - Hairpin Cotter (4 used)

ASSEMBLY

Before assembling the generator, review *Safety on page 6* and the following safety messages.

⚠ CAUTION	
	Never lift the generator without assistance. The generator is heavy and lifting without assistance could result in personal injury.
	Never use the handles as a lifting point to support the entire weight of the generator. Only use the handles to move the generator by lifting the handles and using the wheels to move the generator.
	Use caution when collapsing the handles. Hands and fingers could get caught and pinched.

NOTICE
Assembling the generator will require lifting the unit on one side. Make sure all engine oil and fuel are drained from the unit prior to assembling. Once assembled, the wheel kit is not intended for on-road use. The wheel kit is designed for use on this generator only.

Tools required – tool bag (included).

1. Place generator on a flat surface.
2. Place a piece of cardboard or other soft material to tip the generator onto, to protect the frame paint and prevent the generator from sliding. Tip the generator onto its side as shown in *Figure 4* (engine should be on the bottom).

Figure 4 – Tip the Generator onto its Side

3. Install the mounting foot to the frame using M6 flange bolts and nuts.

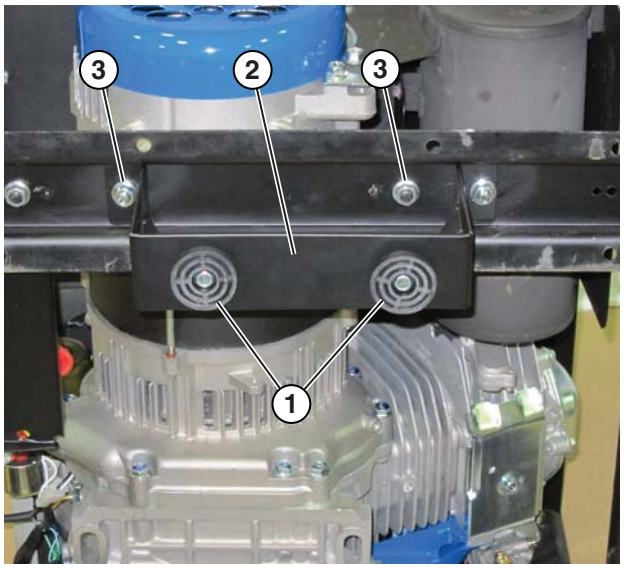


Figure 5 – Assemble Mounting Foot to Frame

1 - Rubber Pads
2 - Mounting Foot
3 - M6 Flange Bolt and Nut

4. Install the 16 mm x 105 mm axle pin through the axle bracket on the frame.
5. Install the hairpin cotter through the axle pin.

Figure 6 – Assemble Wheels to Frame

1 - Axle Pin
2 - Hairpin Cotter

6. Install the handles using the clevis pin and hairpin cotter as shown in *Figure 7*.

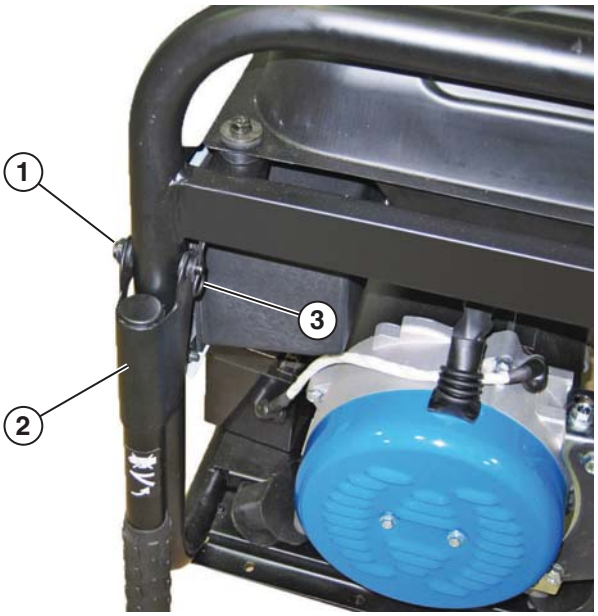


Figure 7 – Attaching the Handles

1 - Clevis Pin
2 - Handle
3 - Hairpin Cotter

INSTALLING THE BATTERY (ELECTRIC START GENERATORS ONLY)

⚠ WARNING

To avoid electric shock:

- **ALWAYS connect the positive (+) battery wire (red boot) first when connecting battery wires.**
- **ALWAYS disconnect the negative (-) battery wire (black boot) first when disconnecting battery wires.**
- **NEVER connect the negative (-) battery wire (black boot) to the positive (+) post on the battery.**
- **NEVER connect the positive (+) battery wire (red boot) to the negative (-) post on the battery.**
- **NEVER touch both battery posts simultaneously.**
- **NEVER place a metal tool across both battery posts.**
- **ALWAYS use insulated or non-conducting tools when installing the battery.**

NOTE: The generator comes equipped with the positive battery wire (red boot) already attached.

1. Verify the positive (+) battery wire (red boot) is securely tightened to the positive (+) battery post. Make sure boot is over battery post.
2. Carefully remove the protective wrapping around the lug of the negative (-) battery wire (black boot).
3. Locate negative (-) cable attached to alternator cable, remove tie and route to the negative (-) battery post.
4. Pull back the black boot and securely attach the negative (-) battery wire (black boot) to the negative (-) battery post as shown in *Figure 8*. Replace the black boot so it protects the wire lug and battery post.

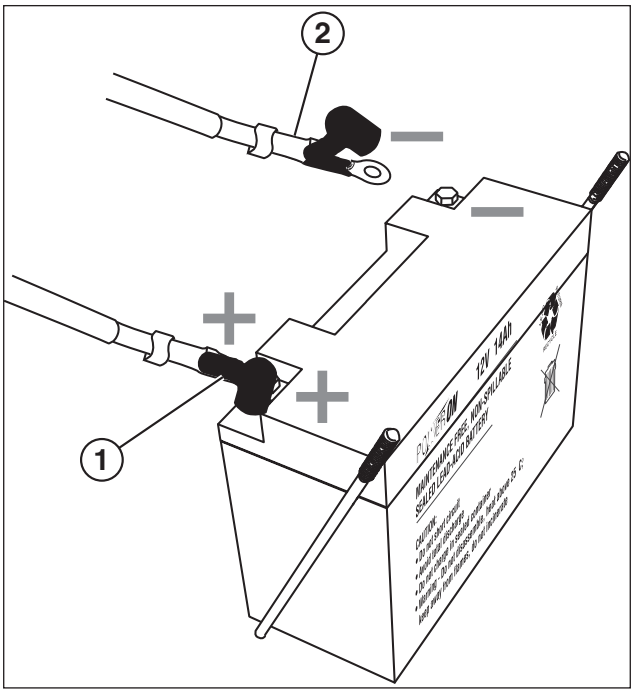


Figure 8 – Attaching the Negative (-) Battery Wire (Black)

1 - Positive (+) Battery Cable (Red)

2 - Negative (-) Battery Cable (Black)

FEATURES

GENERAL GENERATOR FEATURES

Figure 9

1 - **Engine Control Switch:** Turns the engine on and off.

2 - **Fuel Cap:** Close until clicking sound is heard.

3 - **Control Panel:** Contains the circuit breakers and outlets.

4 - **Muffler and Spark Arrester:** Avoid contact until engine is cooled down. Spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

5 - **Battery:** For electric start models only.

6 - **Oil Fill Plug/Dipstick:** Must be removed to add and check oil.

7 - **Oil Drain Plug:** Must be removed to drain engine oil.

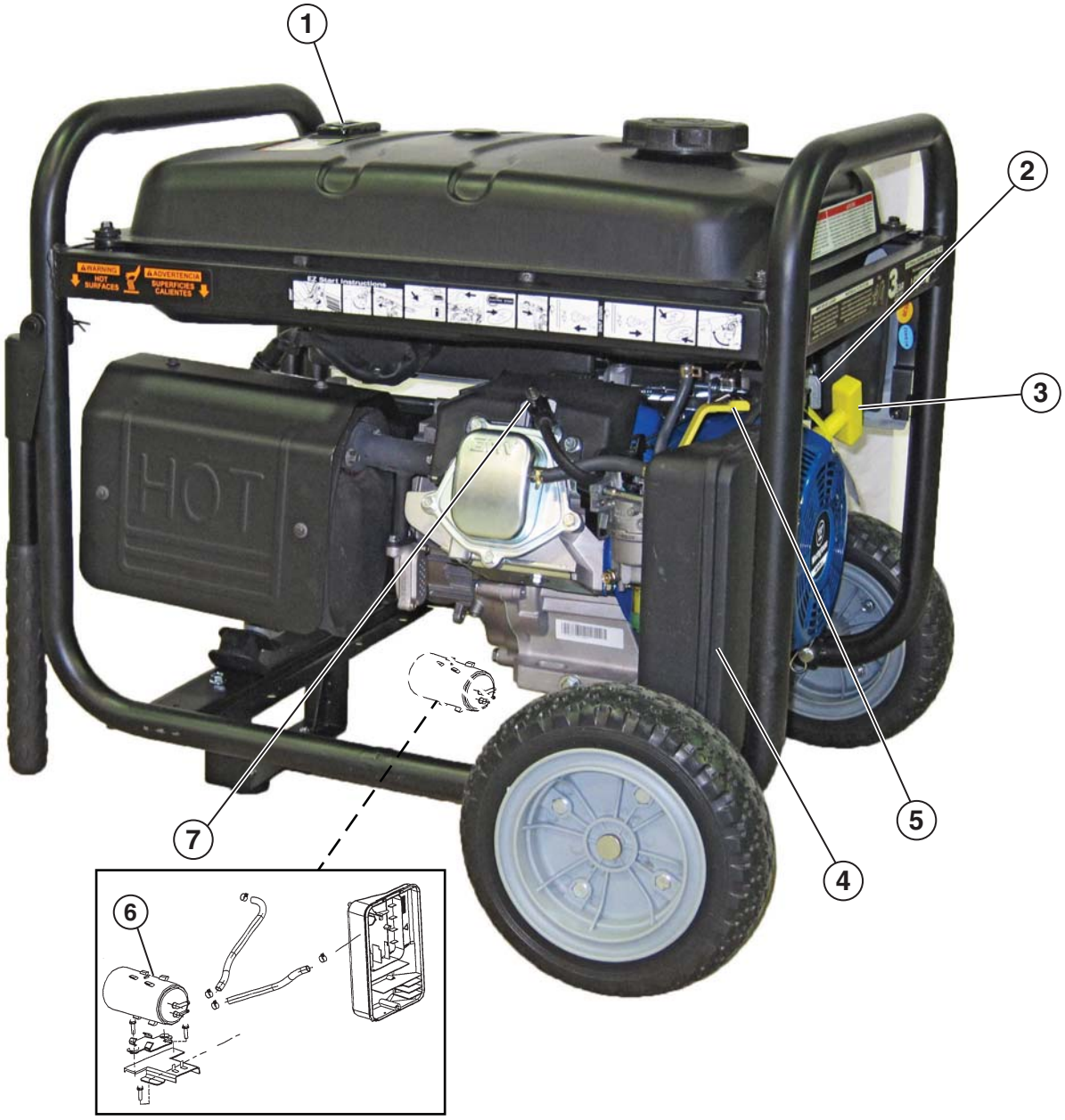


Figure 10

1 - **Fuel Gauge:** Indicates fuel level.

2 - **Fuel Shutoff Valve:** Controls the flow of fuel to the engine.

3 - **Recoil Handle:** Must pull to start engine for manual start units.

4 - **Air Filter Cover:** Must remove to service the air filter.

5 - **Choke Lever:** Must be put in the **ON** position to start the engine and returned to the **OFF** position once the engine is running.

6 - **CARB Canister:** Model numbers follwed by a “C” will be equipped with a carbon canister.

7 - **Spark Plug Boot (Wire):** Must be removed when servicing the engine or the spark plug.

CONTROL PANEL FEATURES

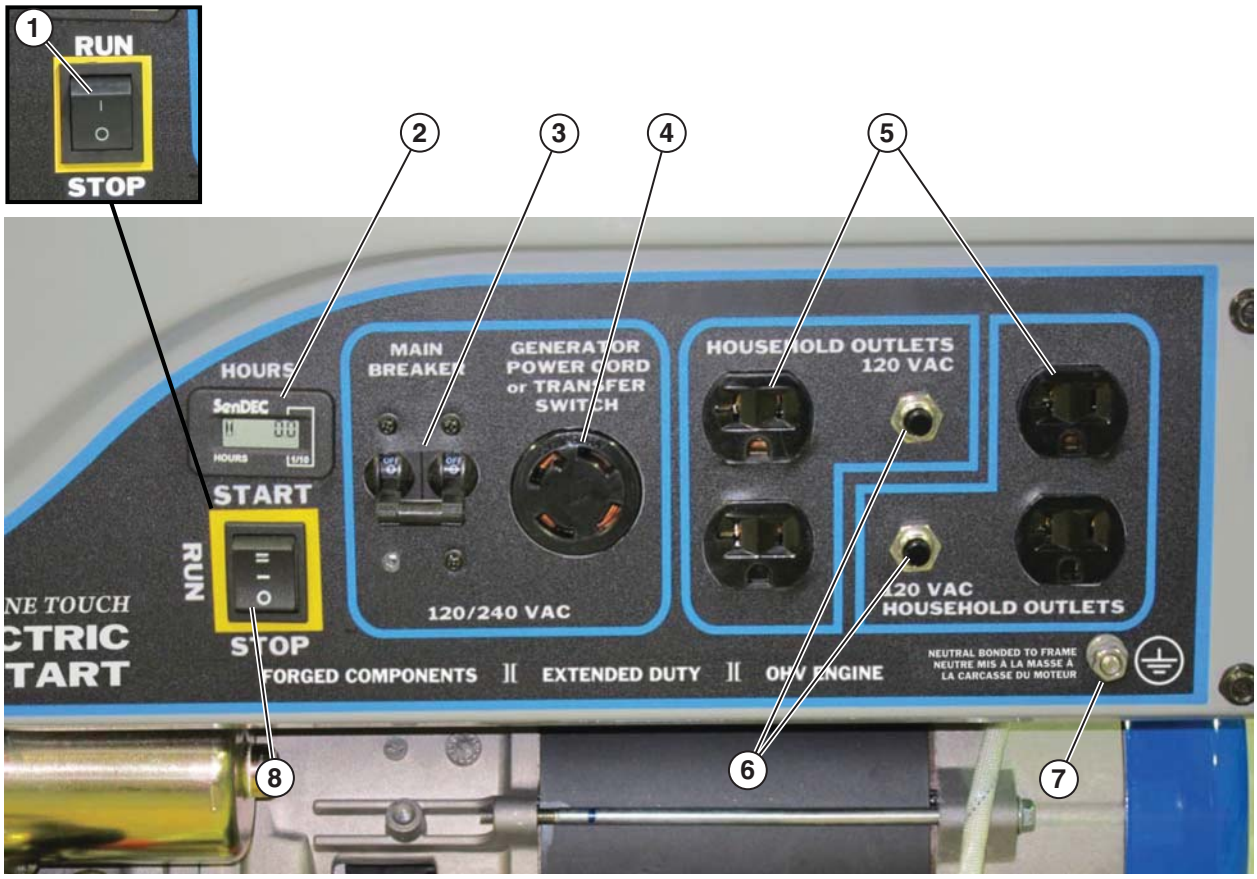


Figure 11 – Control Panel Features

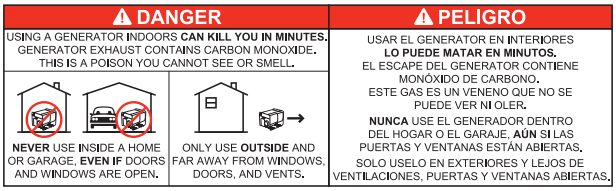
1. **Engine Control Switch (RUN/STOP for Manual Start Units):**
   - **RUN -** In the **RUN** position, the switch allows the generator to be started (for manual start models).
   - **STOP -** In the **STOP** position, the switch stops the engine.
2. **Hour Meter:** Displays how many hours the generator has been run (WHC7500E model).
3. **Main Circuit Breaker:** The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator.
4. **120/240-Volt, 30-Amp Twist Lock Outlet (NEMA 14-30R):** Outlet can supply either 120V or 240V output.
5. **120-Volt, 20-Amp Duplex Outlets (NEMA 5-20R):** Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single duplex outlet or a combination of both receptacles.
6. **20-Amp Circuit Breakers:** Each circuit breaker limits the current that can be delivered through the 120-volt duplex outlets to 20 amps.
7. **Ground Terminal:** The ground terminal is used to ground the generator.
8. **Engine Control Switch (START/RUN/STOP for Electric Start Units):**
   - **START -** When the switch is momentarily depressed and held in the **START** position, the electric start motor engages and starts the engine. Once the engine starts, release the switch. (The switch will automatically go to the **RUN** position.)
   - **RUN -** Once started, the switch will remain in the **RUN** position.
   - **STOP -** To stop the engine, move the switch to the **STOP** position.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Before starting the generator, review *Safety on page 6.*

Location Selection – Before starting the generator, avoid exhaust and location hazards by verifying:

- You have selected a location to operate the generator that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with a level and solid surface on which to place the generator.
- You have selected a location that is at least 6 feet (1.8 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the generator is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/or vents.


DANGER
USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES.
GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE.
THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.
NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.
ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.
PELIGRO
USAR EL GENERATOR EN INTERIORES LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.
EL ESCAPE DEL GENERATOR CONTIENE MONÓXIDO DE CARBONO.
ESTE GAS ES UN VENENO QUE NO SE PUEDE VER NI OLER.
NUNCA USE EL GENERADOR DENTRO DEL HOGAR O EL GARAJE, AÚN SI LAS PUERTAS Y VENTANAS ESTÁN ABIERTAS.
SOLO USELO EN EXTERIORES Y LEJOS DE VENTILACIONES, PUERTAS Y VENTANAS ABIERTAS.

⚠ WARNING

Always operate the generator on a level surface. Placing the generator on non-level surfaces can cause the generator to tip over, causing fuel and oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in contact with an ignition source such as a very hot surface.

NOTICE

Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could:

- Block cooling vents
- Block air intake system

Weather – Never operate your generator outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

Dry Surface – Always operate the generator on a dry surface free of any moisture.

No Connected Loads – Make sure the generator has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.

NOTICE

Starting the generator with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the generator during the brief start-up period.

Grounding the Generator – The National Electric Code (NEC), as well as many local electrical codes, require the generator to be connected to earth ground before operating. There is a permanent conductor between the generator (stator windings) and the frame. Before starting the generator, make sure it is connected to earth ground by connecting the ground terminal on the control panel *(see Figure 12)* to earth ground using copper wire (minimum 10 AWG). Consult a qualified electrician for local grounding requirements.

Figure 12 – Ground Terminal on the Control Panel

⚠ WARNING

Be sure the generator is properly connected to earth ground before operating. The generator must be grounded to prevent electrical shock due to faulty appliances.

OPERATION

Using Extension Cords – Westpro Power Systems assumes no responsibility for the content within this table. The use of this table is the responsibility of the user only. This table is intended for reference only. The results produced by using this table are not guaranteed to be correct or applicable in all situations as the type and construction of cords are highly variable. Always check with local regulations and a licensed electrician prior to installing or connecting an electrical appliance.

Extension Cord Wire Gauge Size

	LENGTH OF EXTENSION CORD (ft)								
AMPS	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**80**	**100**	**120**
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

ADDING / CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL

Before adding/checking engine fluids and fuel, review *Safety on page 6.*

⚠ DANGER

Filling the fuel tank with gasoline while the generator is running can cause gasoline to leak and come in contact with hot surfaces that can ignite the gasoline.

Before starting the generator, always check the level of:

- Engine oil
- Gasoline in the fuel tank

Once the generator is started and the engine gets warm, it is not safe to add gasoline to the fuel tank or engine oil to the engine while the engine is running or the engine and muffler are hot.

Checking and / or Adding Engine Oil

⚠ WARNING

Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/ dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

The unit as shipped does not contain oil in the engine. You must add engine oil before starting the generator for the first time. *See Checking Engine Oil on page 27* and *Adding Engine Oil on page 28* for instructions on checking engine oil level and the procedure for adding engine oil.

NOTICE

The generator does not contain engine oil as shipped. Attempting to start the engine without adding engine oil can permanently damage internal engine components.

Adding Gasoline to the Fuel Tank

⚠ WARNING

Never refuel the generator while the engine is running.

Always turn the engine off and allow the generator to cool before refueling.

Required Gasoline – Only use gasoline that meets the following requirements:

- Unleaded gasoline only
- Gasoline with maximum 10% ethanol added
- Gasoline with an 87 octane rating or higher

Filling the Fuel Tank – Follow the steps below to fill the fuel tank:

1. Shut off the generator.
2. Allow the generator to cool down so all surface areas of the muffler and engine are cool to the touch.
3. Move the generator to a flat surface.
4. Clean area around the fuel cap.
5. Remove the fuel cap by rotating counterclockwise.
6. Slowly add gasoline into the fuel tank. Be very careful not to overfill the tank. The gasoline level should NOT be higher than the bottom of the filler neck *(see Figure 13)*.
7. Install the fuel cap by rotating clockwise until you hear a click, indicating the cap is completely installed.

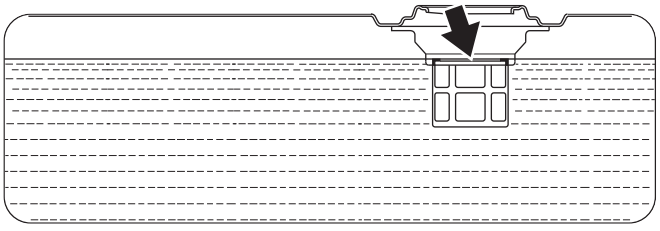


Figure 13 – Maximum Gasoline Fill Level

⚠ CAUTION

Avoid prolonged skin contact with gasoline. Avoid prolonged breathing of gasoline vapors.

STARTING THE GENERATOR

Before starting the generator, review *Safety on page 6.*

Before attempting to start the generator, verify the following:

- The engine is filled with engine oil *(see Checking Engine Oil on page 27).*
- The generator is situated in a proper location *(see Location Selection on page 19).*
- The generator is on a dry surface *(see Weather* and *Dry Surface on page 19).*
- All loads are disconnected from the generator *(see No Connected Loads on page 19).*
- The generator is properly grounded *(see Grounding the Generator on page 19).*

⚠ DANGER

Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

Never operate the generator in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the generator outside and away from windows, doors and vents.

NOTICE

The engine is equipped with a low oil shutdown switch. If the oil level becomes low, the engine will shut down and will not start until the oil is filled to the proper level.

Be sure the engine has the proper oil level before using. Failure to verify that the engine has the proper oil level could result in engine damage.

Disconnect all loads from the generator before starting. Failure to verify all loads are disconnected prior to starting the generator could result in damage to the connected appliances.

Manually Starting a Generator

NOTE: This procedure can also be used on an electric start generator.

1. Make sure the circuit breakers are properly set *(see Figure 14).*

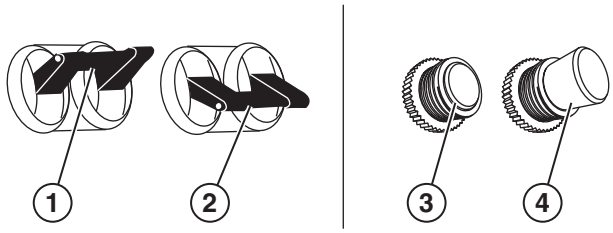


Figure 14 – Breakers

1 - 240/120V Main Circuit Breaker Operating Position

2 - 240/120V Main Circuit Breaker Tripped Position

3 - 120V Circuit Breaker Operating Position

4 - 120V Circuit Breaker Tripped Position

2. Move the fuel shutoff valve to the **ON** position *(see Figure 15)*.

*Figure 15 – Fuel Shutoff Valve in the **ON** Position*

3. Move the choke lever to the **ON** position *(see Figure 16)*.

Rinse with cleansing solvent and dry once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions) and then immerse in clean engine oil until saturated. Squeeze out excessive oil.
CHOKE
ON
OFF

Figure 16 – Choke Lever

4. Push the engine control switch into the **RUN** position *(see Figure 17)*.

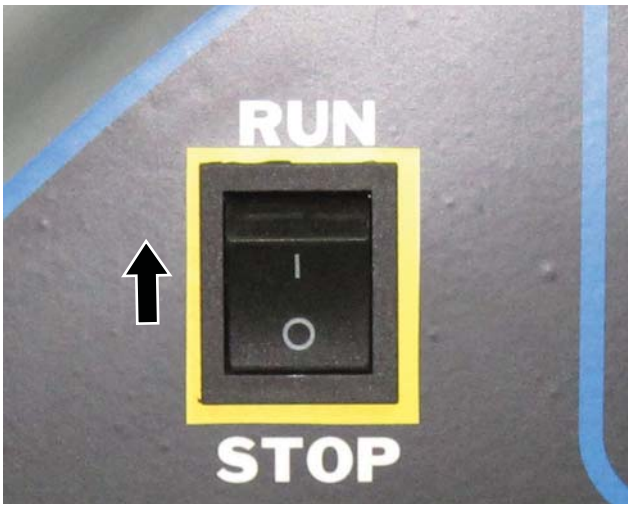


Figure 17 – Engine Control Switch

5. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling up and slightly away from the generator *(see Figure 18)*.

Figure 18

6. As the engine starts and stabilizes, gradually move the choke lever back to the **OFF** position.

Starting an Electric Start Generator

1. Verify the battery is properly installed and both battery cables are attached *(see Installing the Battery (Electric Start Generators Only) on page 15)*.
2. Make sure the circuit breakers are properly set *(see Figure 19)*.

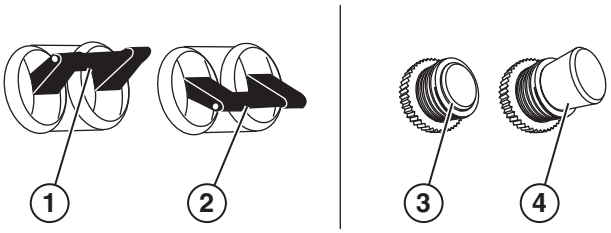


Figure 19 – Circuit Breakers

1 - 240/120V Main Circuit Breaker Operating Position

2 - 240/120V Main Circuit Breaker Tripped Position

3 - 120V Circuit Breaker Operating Position

4 - 120V Circuit Breaker Tripped Position

3. Move the fuel shutoff valve to the **ON** position *(see Figure 20)*.

*Figure 20 – Fuel Shutoff Valve in the **ON** Position*

4. Move the choke lever to the **ON** position *(see Figure 21)*.

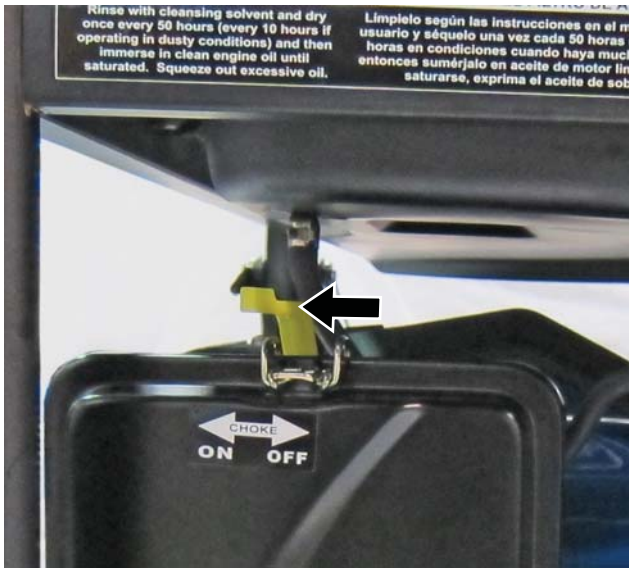

Rinse with cleansing solvent and dry once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions) and then immerse in clean engine oil until saturated. Squeeze out excessive oil.
CHOKE
ON
OFF

Figure 21 – Choke Lever

5. Push and hold the engine control switch in the **START** position until the engine starts. Once the engine starts, release the engine control switch; the switch will automatically move into the **RUN** position *(see Figure 22)*.

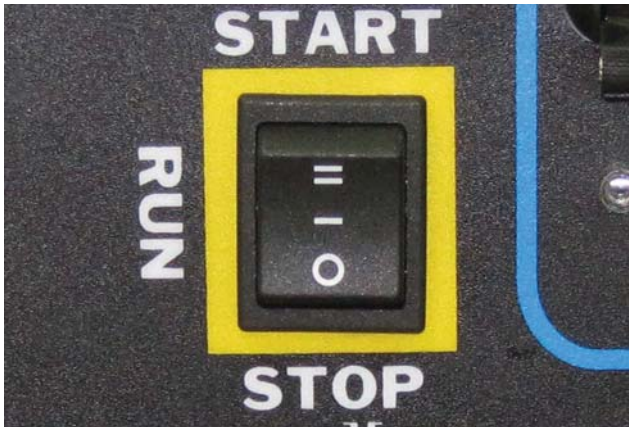


Figure 22 – Engine Control Switch

NOTICE

Failure to release the engine control switch once the engine starts could result in damage to the generator.

Never push the engine control switch to the **START** position while the engine is running; this could damage the generator.

NOTE: If the engine fails to start after 5 seconds, release the engine control switch. Let the generator sit idle for 15 seconds and then repeat step 5. If the cranking speed drops after each unsuccessful attempt, then the battery may not be adequately charged. Manually start the generator as instructed in *Manually Starting a Generator on page 22*.

NOTE: The electric start generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge is supplied to the battery via the battery cables and will slowly recharge the battery.

6. As the engine starts and stabilizes, gradually move the choke lever back to the **OFF** position.

STOPPING THE GENERATOR

Normal Operation

During normal operation, use the following steps to stop your generator:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Push the engine control switch to the **OFF** position.
4. Turn the fuel shutoff valve to the **OFF** position.

During an Emergency

If there is an emergency and the generator must be stopped quickly, push the engine control switch to the **OFF** position immediately.

MAINTENANCE

Before performing maintenance on the generator, review *Safety on page 6* and the following safety messages.

⚠ WARNING

Avoid accidentally starting the generator during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug. For electric start generators, also disconnect the battery wires from the battery (disconnect the black negative (-) wire first) and place the wires away from the battery posts to avoid arcing.

Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.

Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/ dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

Always perform maintenance in a well-ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

⚠ CAUTION

Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

Maintenance Schedule

⚠ WARNING

Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the generator to malfunction and could result in death or serious injury.

NOTICE

Periodic maintenance intervals vary depending on generator operating conditions. Operating the generator under severe conditions, such as sustained high-load, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.

Following the maintenance schedule is important to keep the generator in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals.

Table 1: Maintenance Schedule - Owner Performed

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 3 Months	After 100 Hours of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Engine Oil	Check Level	Change	Change	–	–
Cooling Features	Check/Clean	–	–	–	–
Air Filter	Check	–	Clean[1]	–	Replace
Spark Plug	–	–	–	Check/Clean	Replace
Spark Arrestor	–	–	–	Check/Clean	–

[1] Service more frequently if operating in dry and dusty conditions.

Table 2: Maintenance Schedule - Authorized Westinghouse Service Dealer Performed

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 3 Months	After 100 Hours of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Valve Clearance	–	–	–	–	Check/Adjust
Fuel Filter	–	–	–	Check/Clean	–
Idle Speed	–	–	–	–	Check/Adjust

ENGINE OIL MAINTENANCE

Engine Oil Specification

1. Only use the engine oil specified in *Figure 23.*
2. Only use 4-stroke/cycle engine oil. NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.

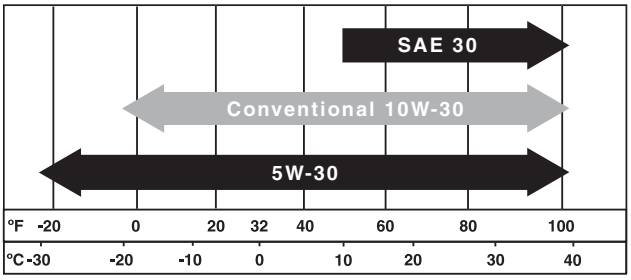


Figure 23 – Recommended Oil

Checking Engine Oil

NOTICE

Always maintain proper engine oil level. Failure to maintain proper engine oil level could result in severe damage to the engine and/or shorten the life of the engine.

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

Engine oil level should be checked before every use.

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. With a damp rag, clean around the oil fill plug/dipstick.
5. Remove oil fill plug/dipstick *(see Figure 24).*

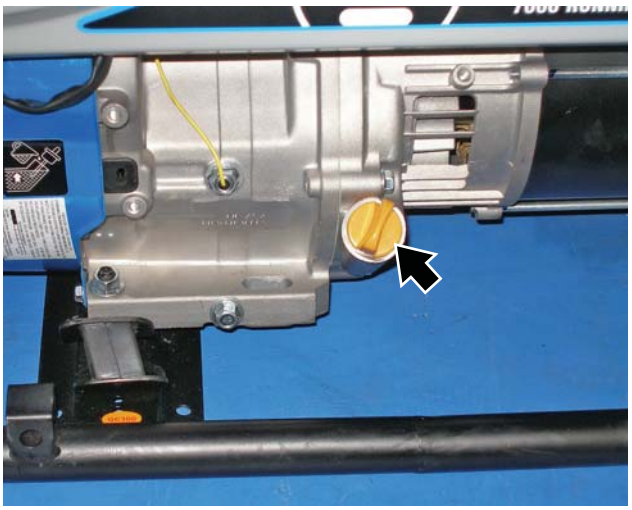


Figure 24 – Oil Fill Plug/Dipstick

6. Check oil level:

   When checking the engine oil, remove the oil fill plug/dipstick and wipe it clean. Thread the oil fill plug/dipstick all the way back in and then remove and check the oil level on the oil fill plug/dipstick.

   - Acceptable Oil Level – Oil is visible on the cross-hatches between the H and L lines on the oil fill plug/dipstick *(see Figure 25).*
   - Low Oil – Oil is below the L line on the oil fill plug/dipstick.

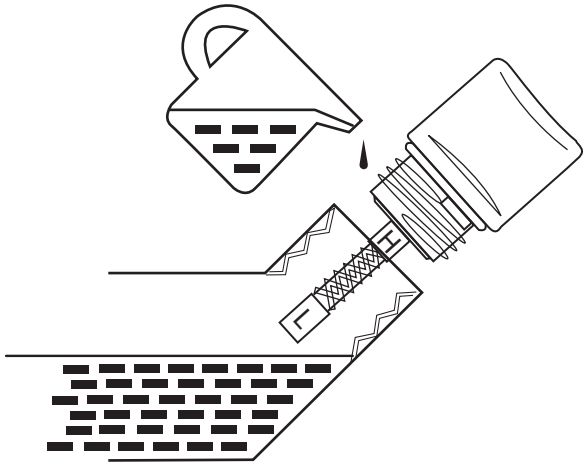


Figure 25 – Checking Oil Level

Adding Engine Oil

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Thoroughly clean around the oil fill plug/dipstick.
5. Remove oil fill plug/dipstick and wipe clean.
6. Select the proper engine oil as specified in *Figure 23*.
7. Using the supplied funnel and tube, slowly add engine oil to the engine. Stop frequently to check the level to avoid overfilling *(see Figure 26)*.

Figure 26 – Adding Engine Oil

8. Continue to add oil until the oil is at the correct level. *See Checking Engine Oil on page 27*.

Changing Engine Oil

1. Stop the engine.
2. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
3. Place oil pan (or suitable container) under the oil drain plug.
4. With a damp rag, thoroughly clean around the oil drain plug.
5. Remove the oil drain plug *(see Figure 27)*. Once removed, place the oil drain plug on a clean surface.

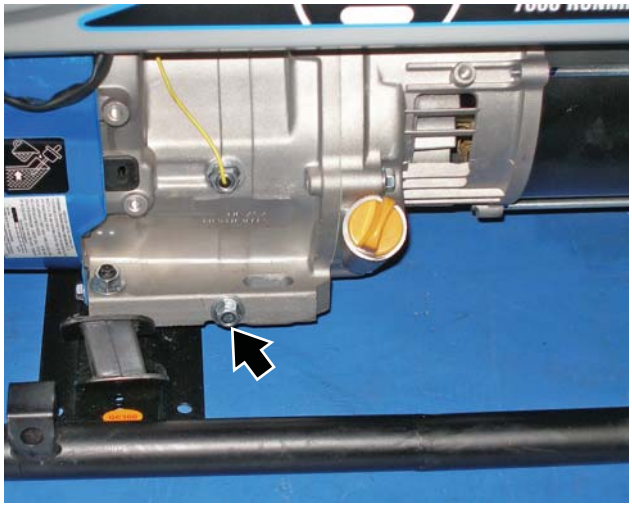


Figure 27 – Oil Drain Plug

6. Remove the oil fill plug so the oil can drain more easily from the oil drain port.
7. Allow oil to completely drain.
8. Replace oil drain plug.
9. Fill crankcase with oil following the steps outlined in *Adding Engine Oil on page 28.*

NOTICE

Never dispose of used engine oil by dumping the oil into a sewer, on the ground, or into groundwater or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

10. Dispose of used engine oil properly.

AIR FILTER MAINTENANCE

⚠ WARNING

Never use gasoline or other flammable solvents to clean the air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

Cleaning the Air Filter

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or 3 months (frequency should be increased if generator is operated in a dusty environment).

1. Turn off the generator and let it cool for several minutes if running.

2. Move the generator to a flat, level surface.
3. Unclip the clips on the top and bottom of the air filter cover *(see Figure 28)* and remove the air filter cover.

Figure 28 – Removing Air Filter Cover

4. Remove the black coarse outside air filter *(see Figure 29)*.

Figure 29 – Removing Coarse Outside Air Filter

5. Remove the gray fine inside air filter *(see Figure 30)*.

Figure 30 – Removing Fine Inside Air Filter

6. Wash the foam air filter elements by submerging the elements in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.

NOTICE

NEVER twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

7. Rinse in clean water by submerging the air filter elements in fresh water and applying a slow squeezing action.

NOTICE

Never dispose of soap cleaning solution used to clean the air filter by dumping the solution into a sewer, on the ground, or into groundwater or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

8. Dispose of used soap cleaning solution properly.

9. Dry the air filter elements by again applying a slow firm squeezing action.
10. Once the air filters are dry, coat the air filters with clean engine oil *(see Figure 31).*

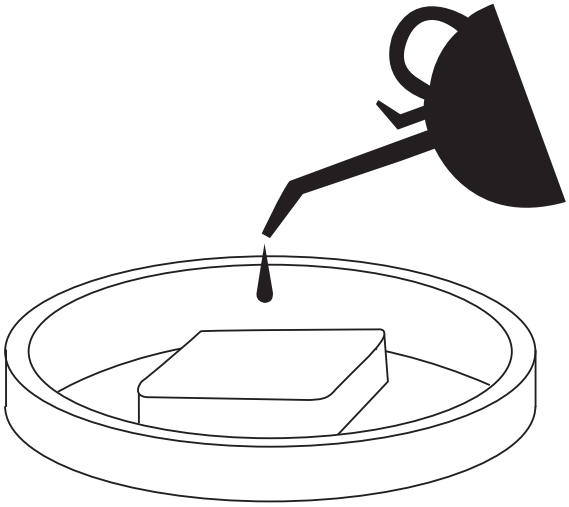


Figure 31

11. Squeeze the filters to remove any excess oil *(see Figure 32).*

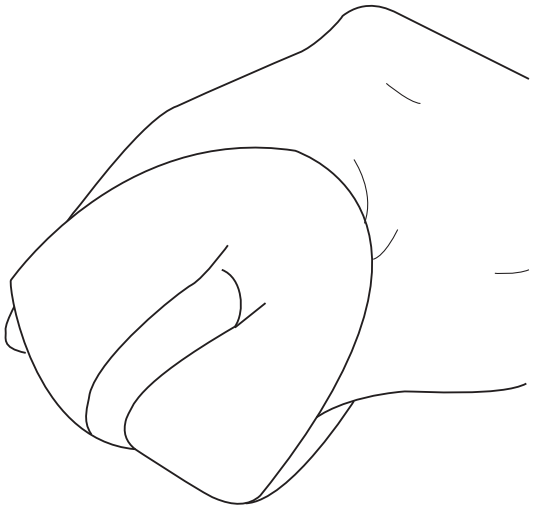


Figure 32

12. Install the gray fine inside air filter into the air filter housing first.
13. Install the black coarse outside air filter on top of the fine filter.
14. Install the air filter cover by clipping the clips on the top and bottom of the air filter assembly *(see Figure 33).*

Figure 33 – Installation of Air Filter Cover

SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug must be checked and cleaned after every 100 hours of use or 6 months and must be replaced after 300 hours of use or every year.

1. Stop the generator and let it cool for several minutes if running.
2. Move the generator to a flat, level surface.
3. Remove the spark plug boot by firmly pulling the plastic spark plug boot handle directly away from the engine *(see Figure 34)*.

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug. Applying a side load or moving the spark plug laterally may crack and damage the spark plug boot.

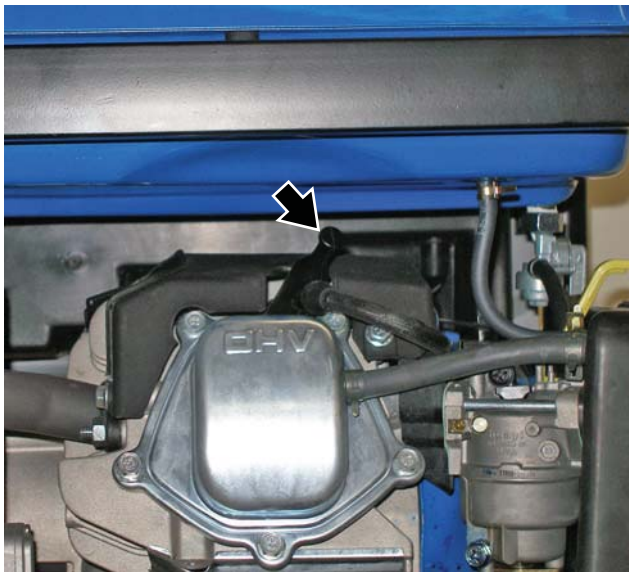


Figure 34 – Removal of Spark Plug Boot

4. Clean area around the spark plug.
5. Using the 13/16" spark plug socket wrench provided, remove the spark plug from the cylinder head *(see Figure 35)*.

Figure 35 – Removing Spark Plug

6. Place a clean rag over the opening created by the removal of the spark plug to make sure no dirt can get into the combustion chamber.
7. Inspect the spark plug for:
   - Cracked or chipped insulator
   - Excessive wear
   - Spark plug gap (the acceptable limit of 0.024 – 0.032 in. [0.60 – 0.80 mm]) *(see Figure 36)*.

   If the spark plug fails any one of the conditions listed above, replace the plug with a Champion RN9YC plug or equivalent.

NOTICE

Only use the recommended spark plug (Champion RN9YC or equivalent). Using a non-recommended spark plug could result in damage to the engine.

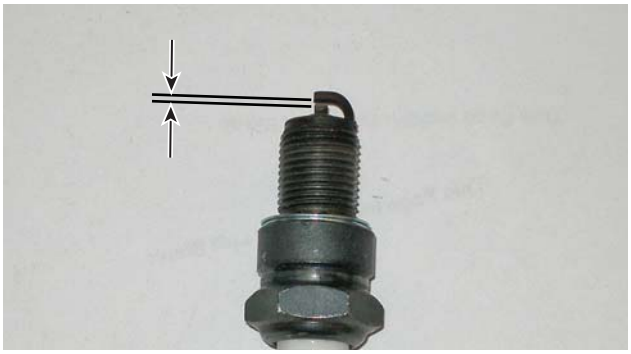


Figure 36 – Spark Plug Gap Requirements

8. Install the spark plug by carefully following the steps outlined below:
   a - Carefully insert the spark plug back into the cylinder head. Hand-thread the spark plug until it bottoms out.
   b - Using the 13/16" spark plug socket wrench provided, turn the spark plug to ensure it is fully seated.
   c - Replace the spark plug boot, making sure the boot fully engages the spark plug's tip.

Recommended Spark Plug Replacement:

AutoLite	**63**
Champion	**RN9YC**
Bosch	**WR7DS**
Torch	**F6RTC**

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

Check and clean the spark arrestor after every 100 hours of use or 6 months.

1. Stop the generator and let it cool for several minutes if running.
2. Move the generator to a flat, level surface.
3. Using a flathead screwdriver, loosen the spark arrestor band clamp *(see Figure 37)*.

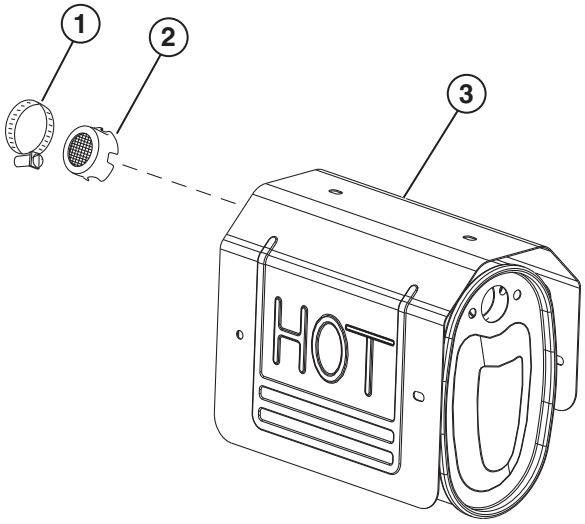


Figure 37 – Spark Arrestor Assembly

1 - Spark Arrestor Band Clamp

2 - Spark Arrestor Screen

3 - Muffler

4. Slide the spark arrestor band clamp off the spark arrestor screen.
5. Pull the spark arrestor screen off the muffler exhaust pipe.
6. Using a wire brush, remove any dirt and debris that may have collected on the spark arrestor screen.
7. If the spark arrestor screen shows signs of wear (rips, tears or large openings in the screen), replace the spark arrestor screen.
8. Install the spark arrestor components in the following order:
   a - Place spark arrestor screen over the muffler exhaust pipe. Push on the screen until it fully bottoms out.
   b - Place the spark arrestor band clamp over the screen and tighten with a flathead screwdriver.

CLEANING THE GENERATOR

It is important to inspect and clean the generator before every use.

Clean All Engine Air Inlet and Outlet Ports – Make sure all engine air inlet and outlet ports are clean of any dirt and debris to ensure the engine does not run hot *(see Figure 38)*.

Figure 38 – Engine Air Inlet and Outlet Ports

Clean All Engine Cooling Fins – Use a damp rag and a brush to loosen and remove all dirt on or around the engine's cooling fins *(see Figure 39)*.

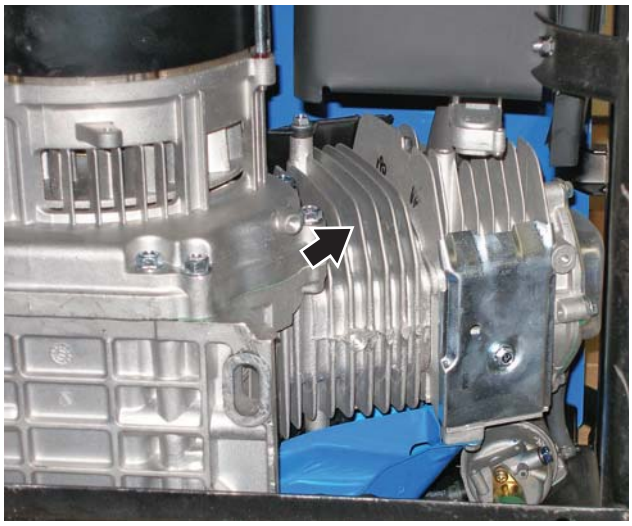


Figure 39 – Engine Cooling Fins

Clean All Alternator Cooling Air Inlets and Exhaust Ports – Make sure the cooling air inlets and exhaust ports of the alternator are free of any debris and obstructions. Use a vacuum cleaner to remove dirt and debris stuck in the cooling air inlets and exhaust ports *(see Figure 40* and *Figure 41)*.

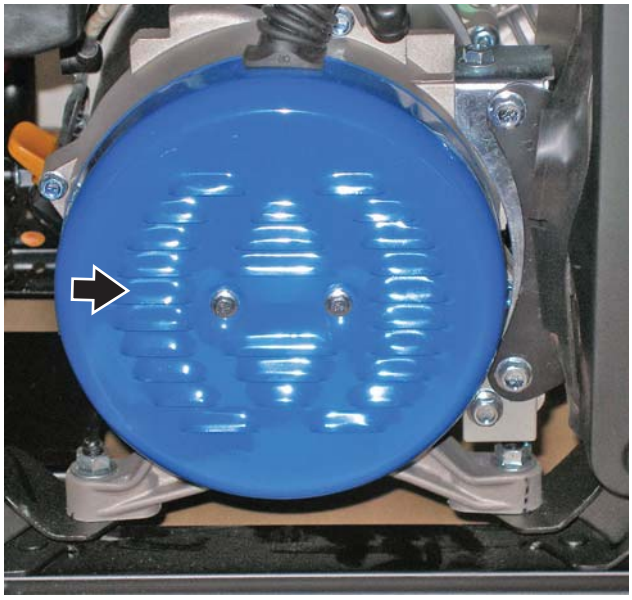


Figure 40 – Alternator Cooling Air Inlet and Outlet Port

Figure 41 – Alternator Cooling Air Inlet and Outlet Port

General Cleaning of the Generator – Use a damp rag to clean all remaining surfaces.

BATTERY SERVICE

To ensure the battery remains charged, the generator should be started every 2 to 3 months and run for a minimum of 15 minutes. If the generator is stored more than a year without running, a battery charger may be needed to recharge the battery.

Battery Replacement

1. Remove the spark plug wire from spark plug.
2. Loosen and remove the nuts on the battery hold-down plate and remove the plate from the support rods *(see Figure 42)*.

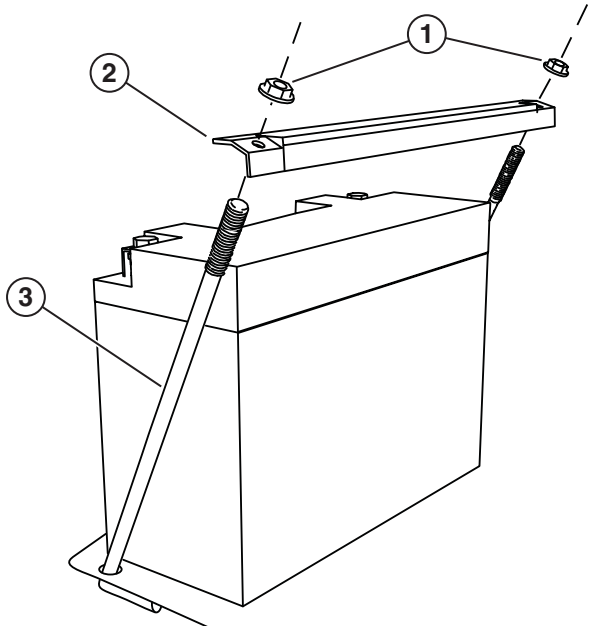


Figure 42

1 - Nuts
2 - Battery Hold-Down Plate
3 - Support Rods

3. Tip the battery forward slightly to access battery cables.
4. Disconnect the black negative (-) battery cable from the battery first.
5. Disconnect the red positive (+) battery cable second and remove the battery.

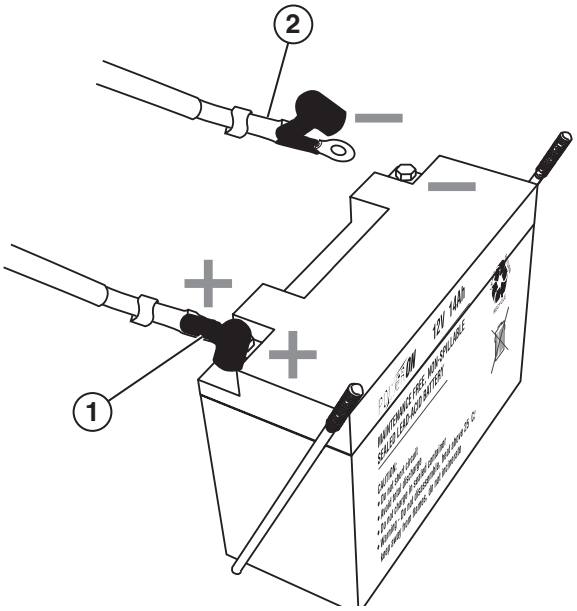


Figure 43

1 - Red Positive (+) Battery Cable

2 - Black Negative (-) Battery Cable

NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

6. Install the new battery into the generator frame.
7. Connect the red positive (+) battery cable to the battery first.
8. Connect the black negative (-) battery cable to the battery second.
9. Install the battery hold-down plate using the nuts removed in step 2.
10. Install the spark plug wire onto spark plug.

The battery is the same as a motorcycle/utility battery.

Type	**14L-A2**
Model	**CYLA214SXTA**
Volts	**12**
Amp	**14**
Dimensions (L x H x W)	**5.9 x 4.33 x 3.43 in. (15.0 x 11.0 x 8.7 cm)**

STORAGE

⚠ WARNING

Never store a generator with fuel in the tank indoors or in a poorly ventilated area where the fumes can come in contact with an ignition source such as a: 1) pilot light of a stove, water heater, clothes dryer or any other gas appliance; or 2) spark from an electric appliance.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 60 days can go bad, causing gum, varnish and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, preventing an engine from starting after a prolonged storage period.

Proper care should be taken to prepare the generator for any long-term storage.

1. Clean the generator as outlined in *Cleaning the Generator on page 32.*
2. Drain all gasoline from the fuel tank as best as possible.
3. With the fuel shutoff valve open, start the engine and allow the generator to run until all the remaining gasoline in the fuel lines and carburetor is consumed and the engine shuts off.
4. Close the fuel shutoff valve.
5. Change the oil *(see Changing Engine Oil on page 28).*
6. Remove the spark plug *(see Spark Plug Maintenance on page 30)* and place about 1 tablespoon of oil in the spark plug opening. While placing a clean rag over the spark plug opening, slowly pull the recoil handle to allow the engine to turn over several times. This will distribute the oil and protect the cylinder wall from corroding during storage.
7. Replace the spark plug *(see Spark Plug Maintenance on page 30)*.
8. Move the generator to a clean, dry place for storage.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the EPA certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no electrical output.	1. Circuit breakers are tripped.	1. Reset the circuit breakers and check for overload condition *(see pages 22 and 24).*
	2. The power cord's plug connector is not fully engaged in the generator's outlet.	2. Verify plug connector is firmly engaged in the generator's outlet. If using the 240V outlet, make sure plug connector is rotated 1/4 turn in the clockwise direction.
	3. Faulty or defective power cord	3. Replace power cord.
	4. Faulty or defective electrical appliance	4. Try connecting a known good appliance to verify the generator is producing electrical power.
	5. If trying 1-4 above does not solve the problem, the cause might be the generator has a fault.	5. Take the generator to your nearest authorized service dealer.
Engine will not start or remain running while trying to start.	1. Fuel shutoff valve is in the **OFF** position.	1. Move the fuel shutoff valve to the **ON** position *(see pages 23 and 24).*
	2. Generator is out of gasoline.	2. Add gasoline to the generator *(see page 21).*
	3. Fuel flow is obstructed.	3. Inspect and clean fuel delivery passages.
	4. Unit is overchoked.	4. Move the choke lever halfway between the **ON** and **OFF** positions *(see pages 23 and 24).*
	5. Starting battery may have insufficient charge	5. On electric start models only. Check battery output and charge battery as necessary.
	6. Dirty air filter	6. Check and clean the air filter *(see pages 28-30).*
	7. Low oil level shutdown switch is preventing the unit from starting.	7. Check oil level and add oil if necessary *(see pages 27 and 28).*
	8. Spark plug boot is not fully engaged with the spark plug tip.	8. Firmly push down on the spark plug boot to ensure the boot is fully engaged *(see pages 30 and 31).*
	9. Spark plug is faulty.	9. Remove and check the spark plug. Replace if faulty *(see pages 30 and 31).*
	10. Dirty/plugged spark arrestor	10. Check and clean the spark arrestor *(see page 31).*
	11. Stale fuel	11. Drain fuel and replace with fresh fuel *(see page 21).*
	12. If trying 1-11 above does not solve the problem, the cause might be the generator has a fault.	12. Take the generator to your nearest authorized service dealer.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Generator suddenly stops running.	1. Generator is out of fuel.	1. Check fuel level *(see page 21)*. Add fuel if necessary.
	2. The low oil shutdown switch has stopped the engine.	2. Check oil level and add oil if necessary *(see pages 27 and 28.*
	3. Too much load	3. Restart the generator and reduce the load.
	4. If trying 1-3 above does not solve the problem, the cause might be a fault in the generator.	4. Take the generator to your nearest authorized service dealer.
Engine runs erratic; does not hold a steady RPM.	1. Choke was left in the **ON** position.	1. Move choke to the **OFF** position *(see pages 23 and 24)*.
	2. Dirty air filter	2. Clean the air filter *(see pages 28-30)*.
	3. Applied loads may be cycling on and off	3. As applied loads cycle, changes in engine speed may occur; this is a normal condition.
	4. If trying 1-3 above does not solve the problem, the cause might be a fault in the generator	4. Take the generator to your nearest authorized service dealer.

WESTPRO
POWER SYSTEMS

MANUEL D'UTILISATION

California Proposition 65 Warning

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

California Proposition 65 Warning

Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

AVERTISSEMENTS:

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les informations les plus récentes disponibles à la date de publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel ne sont fournies qu'à titre de représentation de référence. En outre, dans le cadre de notre politique d'amélioration continue des produits, nous pouvons modifier des informations, des illustrations et/ou des spécifications pour expliquer et/ou illustrer une amélioration de produit, de service ou d'entretien. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Certaines images peuvent varier en fonction du modèle illustré.

Tous droits réservés:

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou utilisée sous quelque forme que ce soit et pas tout moyen - graphique, électronique ou mécanique, y compris photocopie, enregistrement ou systèmes de stockage et d'extraction d'informations - sans l'autorisation écrite de Westpro Power Systems, LLC.

FÉLICITATIONS POUR VOTRE ACHAT D'UN GÉNÉRATEUR WESTINGHOUSE

⚠ DANGER

Ce manuel contient des instructions importantes pour l'utilisation de ce générateur. Pour votre sécurité et celle des autres, veillez à lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le générateur. Si toutes les instructions et précautions ne sont pas correctement suivies, vous et d'autres personnes pouvez être gravement blessés ou tués.

Pour vos archives:

Date d'achat: _____ **Numéro de modèle du générateur:** _____

Lieu d'achat (magasin/concessionnaire): _____ **Numéro de série du générateur:** _____

Reçu: (conservez votre reçu pour bénéficier des prestations de garantie sans problèmes)

Enregistrement du produit

Pour bénéficier des prestations de garantie sans problèmes, il est important d'enregistrer votre générateur Westinghouse. Vous pouvez enregistrer votre générateur en:

1. Remplissant le formulaire d'enregistrement de produit ci-dessous et en l'envoyant à:

   Enregistrement du produit

   Westpro Power Systems, LLC

   W237 N2889 Woodgate Road, Unit B

   Pewaukee, WI 53072

2. En enregistrant votre produit en ligne au www.westpower.com

Pour enregistrer votre générateur, vous devez fournir les informations suivantes:

Rated output voltage : 120V/240V
Rated output Power : 7.5kVA
Rated current : 32A
Insulation Class : F
Rated frequency : 60Hz
Rated load speed : 3600rpm
Max.temperature : 40°C
S/N:
258286
WHC7500E
Gasoline Generator Set
Westinghouse
•For electrical equipment only/pour materiel electrique seulement.
•For use in a weather protected area only/employez uniquement dans un emplacement a l'abri des intemperies.
•For use in a weather protected well ventilated area/employez uniquement dans un emplacement a l'abri des intemperies et bien aere.
WESTPRO POWER SYSTEMS
Pewaukee, WI 53072 USA
Made in China Fabriqué en Chine

Formulaire d'enregistrement de produit

INFORMATIONS PERSONNELLES

Prénom: _____

Nom: _____

Adresse: _____

Adresse: _____

Ville, état, code postal: _____

Pays: _____

N° de téléphone: _____

E-mail: _____

INFORMATIONS SUR LE GÉNÉRATEUR

Numéro du modèle: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

Lieu d'achat: _____

SOMMAIRE

FÉLICITATIONS POUR VOTRE ACHAT D'UN GÉNÉRATEUR WESTINGHOUSE 3
Pour vos archives: 3
Enregistrement du produit 3
Formulaire d'enregistrement du produit 3
SÉCURITÉ 7
DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ 7
DÉFINITIONS DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ 7
RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES 8
ETIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ 10
DÉBALLAGE 12
DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR 12
BOITE D'ACCESSOIRES DE KIT DE ROUES 12
Composants: 12
MONTAGE 13
MONTAGE 13
INSTALLATION DE LA BATTERIE (GÉNÉRATEURS À DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE SEULEMENT) 15
CARACTÉRISTIQUES 16
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU GÉNÉRATEUR 16
FONCTIONS DU TABLEAU DE COMMANDE 18
FONCTIONNEMENT 19
AVANT LA MISE EN MARCHE DU GÉNÉRATEUR 19
AJOUT/CONTRÔLE DES LIQUIDES DU MOTEUR ET DU CARBURANT 21
Contrôle et/ou ajout d'huile moteur 21
Ajout d'essence dans le réservoir de carburant 21
MISE EN MARCHE DU GÉNÉRATEUR 22
Mise en marche manuelle d'un générateur 22
Mise en marche d'un générateur à démarrage électrique 24
ARRÊT DU GÉNÉRATEUR 25
Fonctionnement normal 25
En cas d'urgence 25
MAINTENANCE 26
MAINTENANCE 26
Programme de maintenance 26
ENTRETIEN DE L'HUILE MOTEUR 27
Spécifications de l'huile moteur 27
Contrôle de l'huile moteur 27
Ajout d'huile moteur 28
Remplacement de l'huile moteur 28
MAINTENANCE DU FILTRE À AIR 28
Nettoyage du filtre à air 28
ENTRETIEN DES BOUGIES 31
NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES 32
NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR 32
ENTRETIEN DE LA BATTERIE 34
Remplacement de la batterie 34
ENTREPOSAGE 35
DÉPANNAGE 36
DÉPANNAGE 36

Cette page est laissée vide intentionnellement

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION, et REMARQUE sont utilisés tout au long de ce manuel pour souligner les informations importantes. Assurez-vous que toutes les personnes travaillant sur ou à proximité des équipements connaissent la signification de ces avertissements.

Ce symbole d'avertissement de sécurité apparaît dans la plupart des consignes de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu! Lisez et suivez les instructions qui suivent le symbole d'avertissement de sécurité.

⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, *entraînera* la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, *pourrait* entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, *pourrait* entraîner des blessures légères ou modérées.

REMARQUE

Indique une situation qui risque d'endommager le générateur, les biens matériels et/ou l'environnement, ou entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, pratique ou condition qui doit être suivie pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

DÉFINITION DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Symbole	Description
	Symbole d'avertissement de sécurité
	Risque d'asphyxie
	Risque de brûlure
	Risque d'éclatement/pression
	Ne laissez pas d'outils dans la zone
	Risque de choc électrique
	Risque d'explosion
	Risque d'incendie
	Risque de levage
	Risque de coincement
	Lisez les instructions du fabricant
	Lisez les messages de sécurité avant de continuer
	Portez un équipement de protection individuel (EPI)

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

⚠ DANGER

N'utilisez jamais le générateur dans un lieu mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, la neige, l'eau pulvérisée ou l'eau stagnante pendant l'utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent causer un court-circuit ou d'autres défaillances dans le circuit électrique.

N'utilisez jamais le générateur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Utilisez le générateur uniquement à l'extérieur et loin de fenêtres, de portes ou de prise d'air.

⚠ AVERTISSEMENT

La tension produite par le générateur peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'utilisez jamais le générateur sous la pluie ou dans une plaine inondable sauf si des mesures appropriées ont été prises pour éviter l'exposition à la pluie ou à une inondation.
- N'utilisez jamais de cordons de rallonge usés ou endommagés.
- Faites toujours appel à un électricien qualifié pour brancher le générateur au réseau de services publics.
- Ne touchez jamais un générateur en marche s'il est mouillé ou si vous avez les mains mouillées.
- N'utilisez jamais le générateur dans des zones très conductrices, par exemple autour de supports métalliques ou de structures en acier.
- Utilisez toujours des cordons de rallonge reliés à la terre. Utilisez toujours des outils électriques à trois fils ou à double isolation.
- Ne touchez jamais les bornes sous tension ou les fils nus pendant que le générateur fonctionne.
- Assurez-vous que le générateur est mis à la terre correctement avant de l'utiliser.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives dans certaines conditions.

- Remplissez toujours le générateur à l'extérieur, dans une zone bien aérée.
- Ne retirez jamais le bouchon de carburant pendant que le moteur tourne.
- Ne remplissez jamais le générateur pendant que le moteur tourne. Coupez toujours le moteur et attendez que le générateur refroidisse avant de faire le plein.
- Remplissez le réservoir de carburant uniquement avec de l'essence.
- Eloignez les étincelles, les flammes nues ou toute autre source d'inflammation (par ex. allumettes, cigarettes, sources d'électricité statique) pendant le remplissage.
- Evitez de trop remplir le réservoir de carburant. Laissez de la place pour permettre la dilatation du carburant. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain de l'essence et l'essence renversée risque d'entrer en contact avec des surfaces CHAUDES. L'essence renversée peut prendre feu. Si de l'essence est déversée sur le générateur, essuyez-la immédiatement. Eliminez le chiffon selon la procédure correcte. Attendez que la zone où l'essence s'est déversée soit sèche avant d'utiliser le générateur.
- Portez des lunettes de protection pendant le remplissage.
- N'utilisez jamais d'essence comme produit de nettoyage.
- Rangez tous les récipients contenant de l'essence dans un lieu bien aéré, loin de matières combustibles ou de sources d'inflammation.
- Vérifiez l'absence de fuites de carburant après le remplissage. N'actionnez jamais le moteur si une fuite de carburant est constatée.

⚠ AVERTISSEMENT	
	N'utilisez jamais le générateur en cas de surchauffe d'éléments électriques, de chute de la puissance électrique, d'étincelles, de flammes ou de fumée provenant du générateur, ou si les prises sont endommagées.
	N'utilisez jamais le générateur pour alimenter des équipements d'assistance médicale.
	Retirez toujours les outils et autres matériels d'entretien utilisés pendant la maintenance du générateur avant de l'utiliser.

REMARQUE
Ne modifiez jamais le générateur. N'utilisez jamais le générateur s'il vibre à des niveaux élevés, si le régime du moteur change de manière sensible ou si le moteur a souvent des ratés. Débranchez toujours les outils ou les appareils du générateur avant de commencer.

ETIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

1
2
3
4
5
7500 / 9000
RUNNING WATTS
STARTING WATTS
Westinghouse
ONE TOUCH
ELECTRIC
START
START
RUN
STOP
HOURS
MAIN BREAKER
GENERATOR POWER CORD or TRANSFER SWITCH
120/240 VAC
HOUSEHOLD OUTLETS 120 VAC
120 VAC HOUSEHOLD OUTLETS
CAST IRON SLEEVE
FORGED COMPONENTS
EXTENDED DUTY
OHV ENGINE
DANGER
USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES. GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE. THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.
NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.
ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.
DANGER
L'UTILISATION D'UNE GÉNÉRATRICE À L'INTÉRIEUR PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. LES GÉNÉRATRICES REJETTENT DU MONOXYDE DE CARBONE, UN GAZ TOXIQUE INVISIBLE ET INODORE.
NE JAMAIS UTILISER LA GÉNÉRATRICE À L'INTÉRIEUR D'UNE RESIDENCE OU D'UN GARAGE MÊME SI LES PORTES ET LES FENÊTRES SONT OUVERTES.
UTILISER UNIQUEMENT A L'EXTÉRIEUR ET LOIN DES FENÊTRES, PORTES ET ÉVENTS.
Rated output voltage : 120V/240V
Rated output Power : 7.5kVA
Rated current : 32A
Insulation Class : F
Rated frequency : 60Hz
Rated load speed : 3600rpm
Max.temperature : 40°C
S/N:
258286
WHC7500E
Gasoline Generator Set
Westinghouse
WESTPRO POWER SYSTEMS
Pewaukee, WI 53072 USA
Made in China Fabriqué en Chine
WARNING
HOT SURFACES
AVERTISSEMENT
SURFACES CHAUDES

Figure 1

WESTPRO POWER SYSTEMS

1

⚠WARNING
HOT SURFACES
⚠AVERTISSEMENT
SURFACES CHAUDES

2

FUEL
CUTOUT
⚠WARNING
NEVER FUEL UNIT WITH ENGINE RUNNING.
ALWAYS FUEL UNIT IN WELL VENTILATED AREA.
ALWAYS CLEAN FUEL SPILLS.
ALWAYS ALLOW UNIT TO COOL BEFORE FUELING.
⚠AVERTISSEMENT
NE JAMAIS RAVITAILLER EN CARBURANT PENDANT QUE LE MOTEUR FONCTIONNE.
RAVITAILLEZ TOUJOURS L'UNITÉ DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ.
NETTOYEZ TOUJOURS LES DÉVERSEMENTS D'HUILE.
LAISSEZ TOUJOURS L'UNITÉ REFROIDIR AVANT DE LA RAVITAILLER EN CARBURANT.

3

⚠ DANGER

• ANYONE using the generator must read, understand, and follow all safety and operation instructions provided in the product manual. Failure to closely follow these instructions can result in circumstances leading to death, serious injury, and property damage. • NEVER refuel generator while engine is running. Gasoline spilled on hot engine parts could ignite. Clean any spilled gasoline immediately. Before refueling generator, turn the engine OFF and allow engine to cool. • NEVER smoke and NEVER allow flames or sparks near the generator or where gasoline is stored. • Generators pose a risk of shock and electrocution, especially if operated in wet or damp conditions. Keep generator and the surface it sits on dry at all times. • Muffler and engine parts reach temperatures that could cause serious burns if touched. NEVER touch hot surfaces. Stay clear from hot exhaust gases. • NEVER connect to a building's electrical system unless a transfer switch has been installed by a qualified electrician.

⚠ DANGER

• TOUTE PERSONNE qui utilise la génératrice doit lire, comprendre et respecter toutes les directives de sécurité et de fonctionnement fournies dans le manuel qui accompagne le produit. Le fait de ne pas respecter attentivement ces directives peut provoquer un décès, des blessures graves et des dommages à la propriété. • NE JAMAIS ravitailler la génératrice en carburant pendant que le moteur fonctionne. L'essence renversée sur un moteur chaud pourrait s'enflammer. Nettoyez immédiatement toute essence renversée. Avant de procéder au ravitaillement de la génératrice en carburant, assurez-vous de FERMER le moteur et laissez-le refroidir. • NE JAMAIS fumer et NE JAMAIS permettre de flamme ou d'étincelles là où l'essence est entreposée. • Les génératrices peuvent représenter un risque de choc ou d'électrocution, plus particulièrement si elles sont utilisées dans des conditions mouillées ou humides. Assurez-vous que la génératrice ainsi que la surface sur laquelle elle repose soient toujours sèches. • Les pièces du silencieux et du moteur atteignent des températures qui pourraient provoquer des brûlures graves au contact. NE touchez JAMAIS à des surfaces chaudes. Restez éloigné des gaz d'échappement. • NE JAMAIS brancher sur le système électrique d'un édifice sauf si un commutateur convertisseur a été installé par un électricien compétent.

4

MAINTAIN AIR CLEANER	ENTRETIEN DU PURIFICATEUR D'AIR	FUEL / CARBURANT	CUSTOMER HOTLINE / SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE:
Rinse with cleansing solvent and dry once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions) and then coat with clean engine oil. Squeeze out excessive oil.	Laver le filtre à air avec de l'eau et du savon après chaque période de 50 heures d'utilisation (après 10 heures d'utilisation dans les environnements poussiéreux). Essorez délicatement le filtre à air et enduire d'huile à moteur propre. Faire sortir l'excès d'huile.	ON / OFF	DO NOT RETURN GENERATOR TO STORE FOR SERVICE NE RAPPORTEZ PAS LA GÉNÉRATRICE AU MAGASIN POUR L'ENTRETIEN. 1-855-WHHELP-1 (944-3571)

3 YEAR LIMITED WARRANTY
GARANTIE LIMITÉE D'ANNÉE

Figure 2

DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR

⚠ ATTENTION

Demandez toujours de l'aide pour soulever le générateur. Le générateur est lourd; le soulever sans assistance pourrait provoquer des blessures corporelles.

Evitez de couper sur ou à proximité d'agrafes pour éviter des blessures corporelles.

Outils nécessaires - cutter ou outil similaire.

1. Coupez avec précaution le ruban adhésif de l'emballage sur le haut du carton.
2. Repliez les rabats supérieurs pour découvrir le manuel et les instructions EZ Start qui se trouvent sur le dessus de l'unité. Retirez les deux documents et mettez-les de côté pour toute référence.
3. Retirez la boîte en carton des accessoires de kit de roues.
4. Découpez avec précaution deux côtés du carton pour sortir le générateur.

BOITE D'ACCESSOIRES DE KIT DE ROUES

Ouvrez la boîte d'accessoires de kit de roues et vérifiez son contenu par rapport à la liste ci-dessous. S'il manque des pièces, veuillez contacter un concessionnaire agréé de générateurs Westinghouse sur www.westpropower.com ou appelez le 1-855-WHHELP1 (1-855-944-3571).

Composants:

- Roues (2)
- Poignées avec prises (2)
- Sachet d'outils (1)
- Clé à douille à bougie (1)
- Un flacon d'un litre d'huile SAE 10W30 (1)
- Pied de montage (1)
- Entonnoir pour l'huile (1)

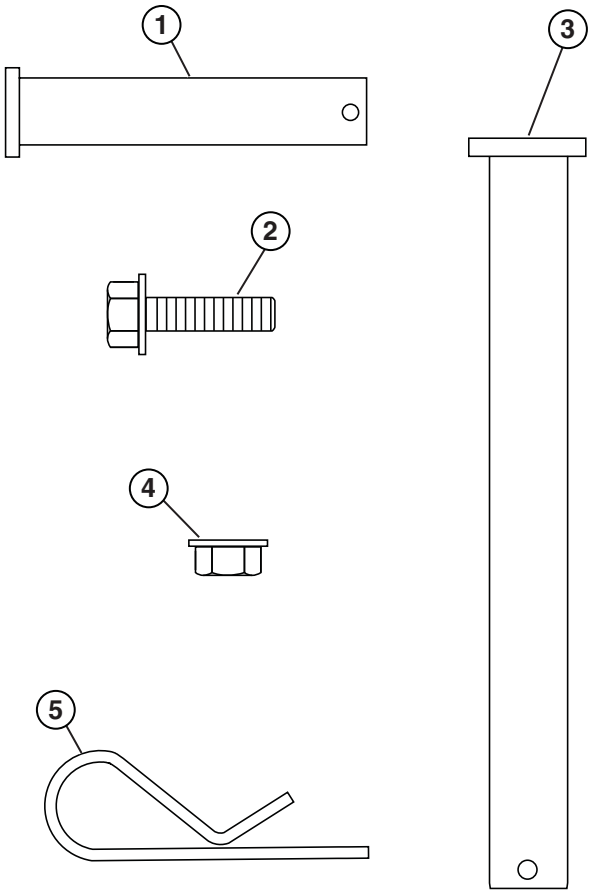


Figure 3 – Fixations du kit de roues

1 - Axe de chape 50 x 10 mm (2 utilisés)

2 - Boulon à embase M6 x 18 mm (2 utilisés)

3 - Clavette d'essieu de roue 16 mm x 105 mm (2 utilisées)

4 - Ecrou de blocage à embase M6 (4 utilisés)

5 - Goupille béta (4 utilisées)

MONTAGE

Avant de procéder au montage du générateur, lisez la section *Sécurité à la page 6* et les messages de sécurité suivants.

⚠ ATTENTION
Ne soulevez jamais le générateur sans assistance. Le générateur est lourd et le soulever sans assistance pourrait entraîner des blessures corporelles.
N'utilisez jamais les poignées comme point de levage pour soutenir la totalité du poids du générateur. N'utilisez les poignées que pour déplacer le générateur en soulevant les poignées et en utilisant les roues pour le déplacer.
Faites attention en repliant les poignées. Vos mains ou vos doigts pourraient être coincés et pincés.

REMARQUE
Le montage du générateur nécessite de soulever l'unité d'un seul côté. Vérifiez que toute l'huile moteur et le carburant ont été vidangés de l'unité avant le montage. Une fois monté, le kit de roues n'est pas prévu pour l'utilisation sur route. Le kit de roues est conçu uniquement pour être utilisé sur ce générateur.

Outils nécessaires - Sachet d'outils (inclus).

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Placez un morceau de carton ou un autre matériau souple sur lequel basculer le générateur, afin de protéger la peinture du bâti et éviter que le générateur ne glisse. Basculez le générateur sur son côté, comme illustré dans la *Figure 4*(le moteur doit se trouver en bas).

Figure 4 – Basculement du générateur sur son côté

3. Installez le pied de montage sur le bâti avec les boulons à embase et les écrous M6.

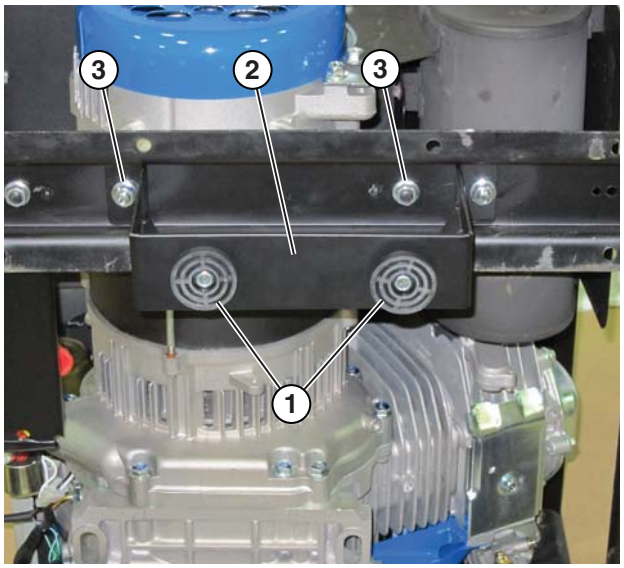


Figure 5 – Assemblage du pied de montage sur le bâti

1 - Patins en caoutchouc
2 - Pied de montage
3 - Boulon à embase M6 et écrou

4. Installez la clavette d'essieu 16 mm x 105 mm à travers le support de l'axe sur le bâti.
5. Installez la goupille béta à travers la clavette d'essieu.

Figure 6 – Assemblage des roues sur le bâti

1 - Axe
2 - Goupille béta

6. Installez les poignées au moyen de l'axe de chape et de la goupille béta comme illustré dans la *Figure 7*.

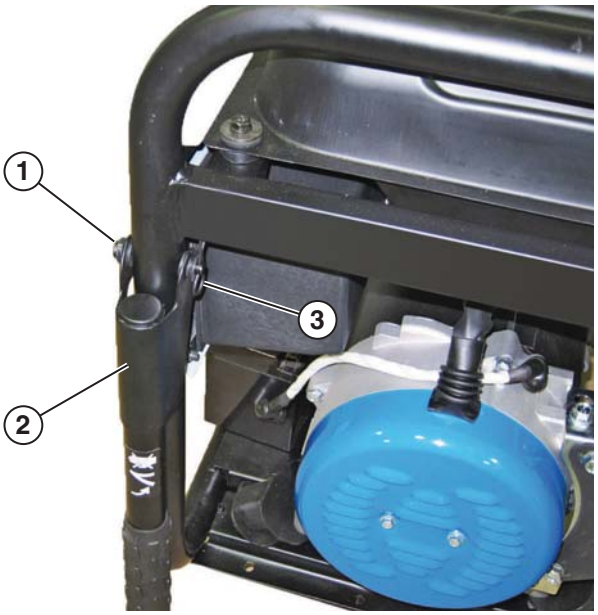


Figure 7 – Fixation des poignées

1 - Axe de chape
2 - Poignée
3 - Goupille béta

INSTALLATION DE LA BATTERIE (GÉNÉRATEURS À DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE SEULEMENT)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les chocs électriques:

- **Branchez TOUJOURS le câble positif (+) de la batterie (coiffe rouge) en premier lorsque vous branchez les câbles de la batterie.**
- **Débranchez TOUJOURS le câble négatif (-) de la batterie (coiffe noire) en premier lorsque vous débranchez les câbles de la batterie.**
- **Ne branchez JAMAIS le câble négatif (-) de la batterie (coiffe noire) à la borne positive (+) sur la batterie.**
- **Ne branchez JAMAIS le câble positif (+) de la batterie (coiffe rouge) à la borne négative (-) sur la batterie.**
- **Ne touchez JAMAIS les deux bornes de la batterie simultanément.**
- **Ne placez JAMAIS d'outils métalliques sur les deux bornes de la batterie.**
- **Utilisez TOUJOURS des outils isolés ou non conducteurs lors de l'installation de la batterie.**

NOTE: Le générateur est fourni avec le câble positif (coiffe rouge) de la batterie déjà attaché.

1. Vérifiez que le câble positif (+) de la batterie (coiffe rouge) est serré à fond sur la borne positive (+) de la batterie. Vérifiez que la coiffe se trouve sur la borne de la batterie.
2. Retirez avec précaution la protection qui entoure la cosse du câble négatif (-) de la batterie (coiffe noire).
3. Localisez le câble négatif (-) relié au câble de l'alternateur, retirez l'attache et acheminez-le vers la borne négative (-) de la batterie.
4. Tirez la coiffe noire vers l'arrière et fixez solidement le câble négatif (-) de la batterie (coiffe noire) à la borne négative (-) de la batterie, comme illustré dans la *Figure 8*. Remettez en place la coiffe noire de sorte à protéger la cosse du câble et la borne de la batterie.

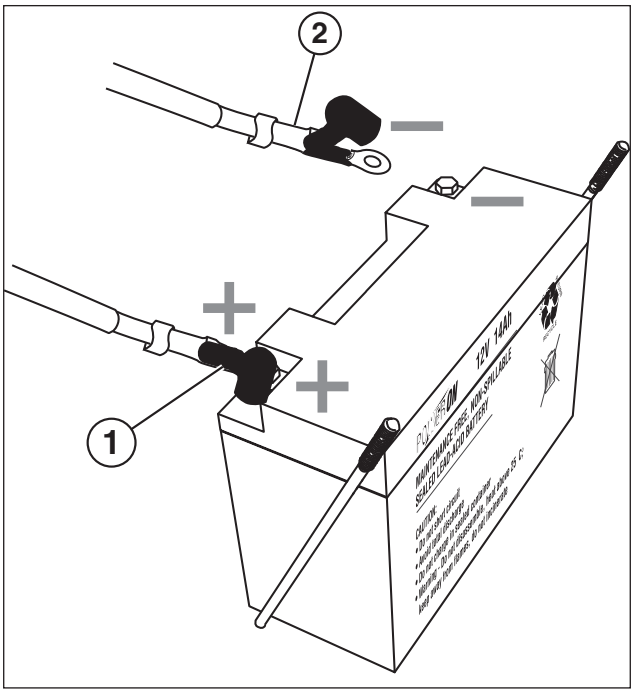


Figure 8 – Attache du câble négatif (-) de la batterie (noir)

1 - Câble positif (+) de la batterie (rouge)

2 - Câble négatif (-) de la batterie (noir)

CARACTÉRISTIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU GÉNÉRATEUR

Figure 9

1 - **Commutateur de commande de moteur:** Met en marche et arrête le moteur.

2 - **Bouchon de carburant:** Fermer jusqu'à entendre un clic.

3 - **Tableau de commande:** Contient les disjoncteurs et les prises.

4 - **Silencieux et pare-étincelles:** Eviter tout contact tant que le moteur n'a pas refroidi. Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être déposé pour l'entretien.

5 - **Batterie:** Pour modèles à démarrage électrique uniquement.

6 - **Bouchon de remplissage/jauge d'huile:** Doit être déposé pour ajouter et contrôler l'huile.

7 - **Bouchon de vidange d'huile:** Doit être déposé pour vidanger l'huile moteur.

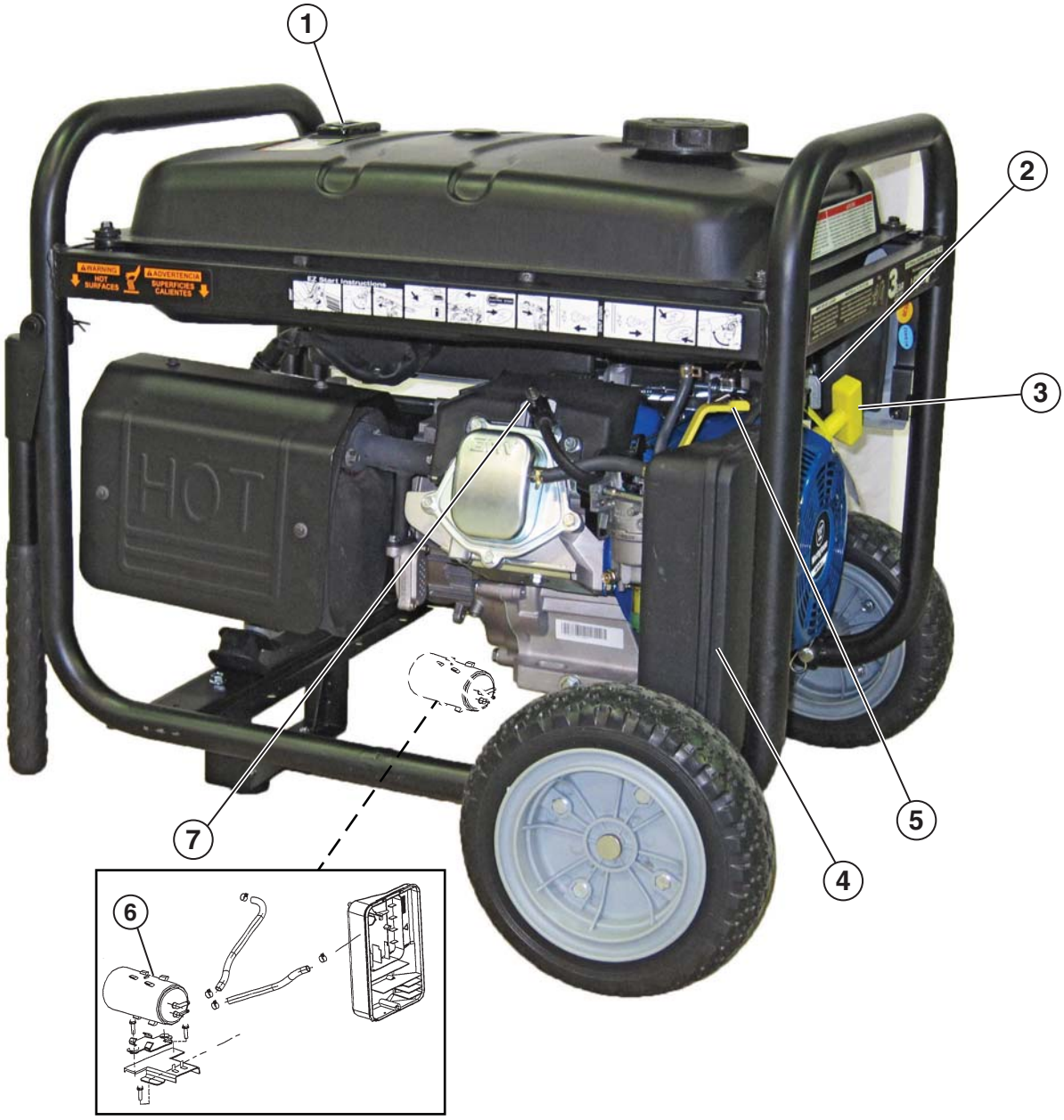


Figure 10

1 - **Jauge de carburant:** Indique le niveau de carburant.

2 - **Robinet d'arrêt de carburant:** Règle le débit de carburant vers le moteur.

3 - **Poignée de lanceur:** Doit être tirée pour mettre le moteur en marche sur les unités à démarrage manuel.

4 - **Couvercle de filtre à air:** Doit être déposé pour entretenir le filtre à air.

5 - **Levier d'étrangleur:** Doit être réglé en position **ON** pour mettre le moteur en marche et ramené en position **OFF** une fois que le moteur tourne.

6 - **Cartouche à charbon actif:** Les numéros de modèle suivis d'un "C" seront équipés d'une cartouche à charbon actif.

7 - **Coiffe de bougie (fil):** Doit être déposée pour entretenir le moteur ou la bougie.

FONCTIONS DU TABLEAU DE COMMANDE

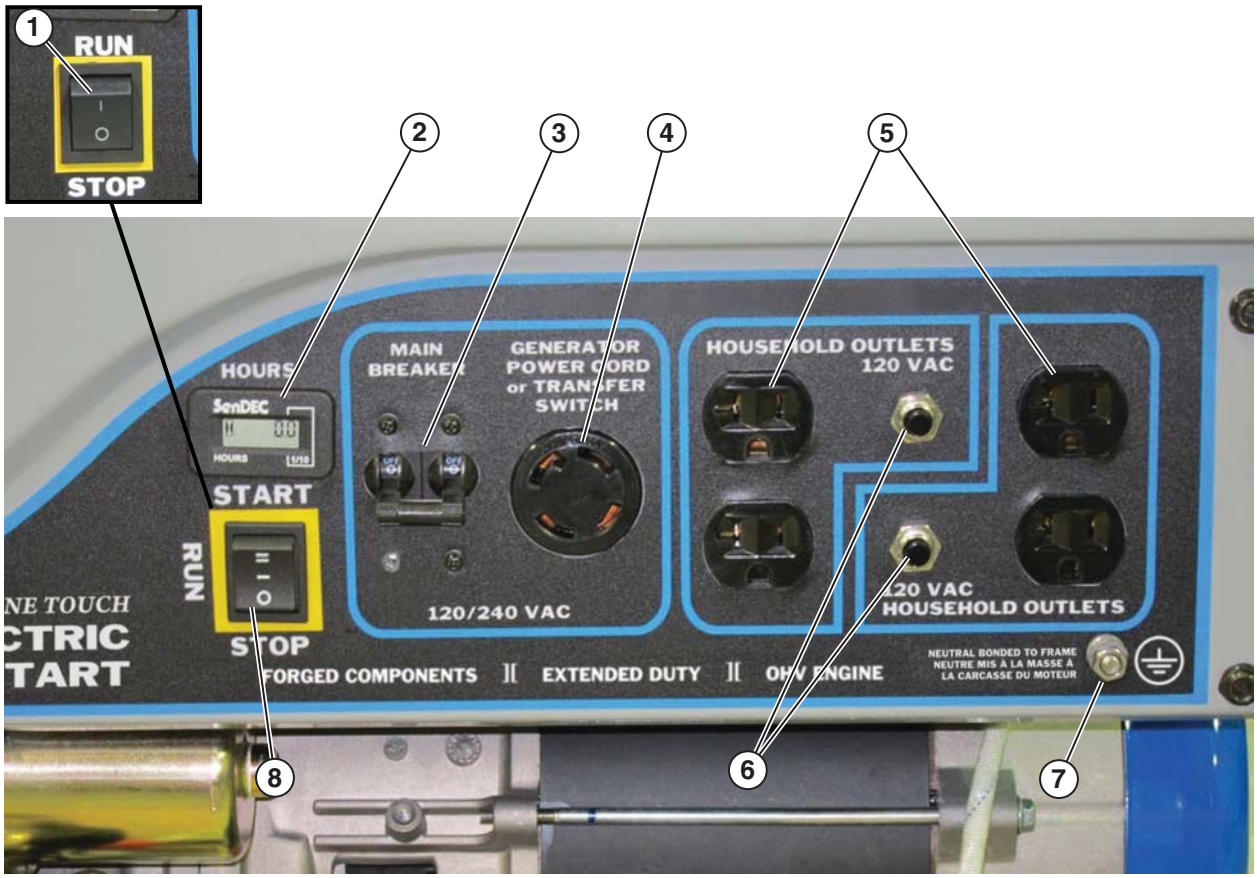


Figure 11 – Fonctions du tableau de commande

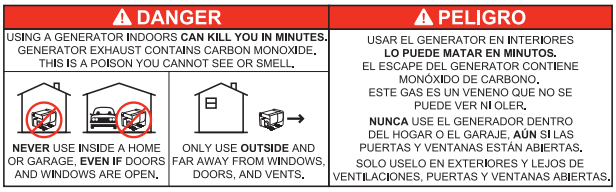
1. **Commutateur de commande du moteur (RUN/STOP pour unités à démarrage manuel):**
   - **RUN -** En position **RUN**, le commutateur permet au générateur de démarrer (modèles à démarrage manuel).
   - **STOP -** En position **STOP**, le commutateur arrête le moteur.
2. **Compteur d'heures** Indique le nombre d'heures pendant lesquelles le générateur a fonctionné (modèle WHC7500E).
3. **Disjoncteur principal:** Le disjoncteur principal règle la puissance totale de toutes les prises pour protéger le générateur.
4. **Prise 120/240 Volts, 30 A à verrouillage par rotation (NEMA 14-30R):** La prise peut fournir une alimentation de 120V ou 240V.
5. **Prises 120 volts, 20 A duplex (NEMA 5-20R):** Chaque prise peut supporter au maximum 20 ampères sur une seule prise duplex ou sur les deux prises femelles.
6. **Disjoncteurs 20 A:** Chaque disjoncteur limite à 20 ampères le courant qui peut être fourni à travers les prises duplex 120 volts.
7. **Borne de masse:** La borne de masse permet de relier le générateur à la masse.
8. **Interrupteur de commande de moteur (START/RUN/STOP pour unités à démarrage électrique):**
   - **START -** Lorsque le commutateur est maintenu momentanément dans la position **START**, le démarreur électrique est actionné et met le moteur en marche. Une fois que le moteur à démarré, relâchez le commutateur. (Le commutateur est automatiquement réglé dans la position **RUN**).
   - **RUN -** Une fois que le moteur a démarré, le commutateur reste dans la position **RUN**.
   - **STOP -** Pour arrêter le moteur, mettez le commutateur en position **STOP**.

AVANT LA MISE EN MARCHE DU GÉNÉRATEUR

Avant de mettre le générateur en marche, lisez la section *Sécurité à page 6.*

Choix de l'emplacement - Avant de mettre le générateur en marche, évitez tout risque lié à l'échappement et à l'emplacement en vérifiant que:

- L'endroit choisi pour utiliser le générateur se trouve à l'extérieur et est bien aéré.
- L'endroit choisi pour installer le générateur est une surface ferme et horizontale.
- L'emplacement choisi se trouve à une distance minimum de 1,8 m (6 pieds) de tout bâtiment, autres équipements ou matières combustibles.
- Si le générateur est installé à proximité d'un bâtiment, veillez à ne pas le placer près de fenêtres, de portes et/ou de prises d'air.


DANGER
USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES.
GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE.
THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.
NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.
ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.
PELIGRO
USAR EL GENERATOR EN INTERIORES LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.
EL ESCAPE DEL GENERATOR CONTIENE MONÓXIDO DE CARBONO,
ESTE GAS ES UN VENENO QUE NO SE PUEDE VER NI OLER.
NUNCA USE EL GENERADOR DENTRO DEL HOGAR O EL GARAJE, AÚN SI LAS PUERTAS Y VENTANAS ESTÁN ABIERTAS.
SOLO USELO EN EXTERIORES Y LEJOS DE VENTILACIONES, PUERTAS Y VENTANAS ABIERTAS.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez toujours le générateur sur une surface horizontale. L'installation du générateur sur une surface non horizontale peut causer son basculement et le déversement de carburant et d'huile. Le carburant déversé peut s'enflammer s'il entre en contact avec une source d'inflammation telle qu'une surface très chaude.

REMARQUE

N'utilisez le générateur que sur une surface ferme et horizontale. L'utilisation du générateur sur une surface comportant des matériaux meubles tels que du sable ou de l'herbe coupée, peut entraîner la pénétration de débris dans le générateur et risquer de:

- Obstruer les fentes d'aération
- Obstruer le circuit d'admission d'air

Conditions météorologiques - N'utilisez jamais le générateur à l'extérieur en cas de pluie, de neige ou d'association de conditions météorologiques qui pourraient provoquer la formation d'humidité sur, dans ou autour du générateur.

Surface sèche - Utilisez toujours le générateur sur une surface sèche sans trace d'humidité.

Charges non branchées -Vérifiez qu'aucune charge n'est branchée au générateur avant de le mettre en marche. Pour être sûr qu'aucune charge n'est branchée, débranchez tous les cordons de rallonge électriques qui sont raccordés aux prises du tableau de commande.

REMARQUE

La mise en marche du générateur pendant que des charges sont branchées peut endommager l'appareil alimenté par le générateur pendant la courte période de mise en marche.

Mise à la masse du générateur - Le Code National de l'Electricité (NEC), ainsi que de nombreux codes locaux de l'électricité, exigent que le générateur soit relié à la masse avant l'utilisation. Il y a un conducteur permanent entre le générateur (enroulements du stator) et le bâti. Avant de mettre le générateur en marche, vérifiez qu'il est relié à la masse en branchant la borne de masse du tableau de commande *(voir Figure 12)* à la terre au moyen d'un fil en cuivre (minimum 10 AWG). Consultez un électricien qualifié pour les exigences de mise à la masse.

Figure 12 – Borne de masse sur le tableau de commande

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez que le générateur est correctement relié à la masse avant l'utilisation. Le générateur doit être relié à la masse pour éviter des chocs électriques dus à des appareils défectueux.

FONCTIONNEMENT

Utilisation de cordons de rallonge - Westpro Power Systems n'assume aucune responsabilité concernant le contenu de ce tableau. L'utilisation de ce tableau est uniquement la responsabilité de l'utilisateur. Le tableau est fourni à titre de référence seulement. Les résultats obtenus en utilisant ce tableau ne sont pas garantis corrects ou applicables dans toutes les situations, dans la mesure où le type et la construction des cordons sont très variables. Vérifiez toujours les réglementations locales et demandez conseil à un électricien qualifié avant d'installer ou de brancher un appareil électrique.

Taille du fil du cordon de rallonge

	LONGUEUR DU CORDON DE RALLONGE (PI)								
AMPS	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**80**	**100**	**120**
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

AJOUT/CONTRÔLE DES LIQUIDES DU MOTEUR ET DU CARBURANT

Avant d'ajouter/contrôler les liquides du moteur et le carburant, consultez la section *Sécurité à la page 6.*

⚠ DANGER

Le remplissage du réservoir de carburant pendant que le générateur tourne peut entraîner une perte d'essence qui peut entrer en contact avec des surfaces chaudes et s'enflammer.

Avant de mettre le générateur en marche, contrôlez toujours le niveau de:

- Huile moteur
- Essence dans le réservoir de carburant

Une fois que le générateur a démarré et que le moteur se réchauffe, il est dangereux d'ajouter de l'essence dans le réservoir ou de l'huile moteur dans le moteur pendant que le moteur tourne ou que le moteur et le silencieux sont chauds.

Contrôle et/ou ajout d'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

La pression intérieure peut s'accumuler dans le carter du moteur pendant que le moteur tourne. Si le bouchon de remplissage/jauge d'huile est retiré pendant que le moteur est chaud, de l'huile extrêmement chaude risque de jaillir du carter et de provoquer des brûlures graves. Attendez plusieurs minutes que l'huile moteur refroidisse avant de retirer le bouchon de remplissage/jauge d'huile.

Au moment de l'expédition, le moteur de l'unité ne contient pas d'huile. Vous devez ajouter de l'huile moteur avant de mettre le générateur en marche pour la première fois. *Voir Contrôle de l'huile moteur à la page 27* et *Ajout d'huile moteur à la page 28* pour les instructions de contrôle du niveau d'huile et la procédure d'ajout d'huile moteur.

REMARQUE

Le générateur ne contient pas d'huile moteur au moment de l'expédition. Essayer de mettre le moteur en marche sans avoir ajouté de l'huile moteur risque d'endommager les composants internes du moteur de façon permanente.

Ajout d'essence dans le réservoir de carburant

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remplissez jamais le générateur pendant que le moteur tourne.

Eteignez toujours le moteur et attendez que le générateur refroidisse avant de le remplir.

Essence nécessaire - Utilisez exclusivement de l'essence conforme aux exigences suivantes:

- Essence sans plomb seulement
- Essence avec 10% maximum d'éthanol ajouté
- Essence ayant un indice d'octane de 87 ou plus

Remplissage du réservoir de carburant - Suivez les étapes ci-dessous pour remplir le réservoir de carburant:

1. Arrêtez le générateur.
2. Attendez que le générateur refroidisse pour que toutes les surfaces du silencieux et du moteur soient froides au toucher.
3. Placez le générateur sur une surface plane.
4. Nettoyez le pourtour du bouchon de carburant.
5. Retirez le bouchon de carburant en le tournant dans le sens antihoraire.
6. Ajoutez lentement de l'essence dans le réservoir de carburant. Faites très attention pour ne pas trop remplir le réservoir. Le niveau d'essence NE doit PAS dépasser le bas de la goulotte de remplissage. *(voir Figure 13)*.
7. Installez le bouchon de carburant en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce que vous entendiez un clic, qui indique que le bouchon est serré à fond.

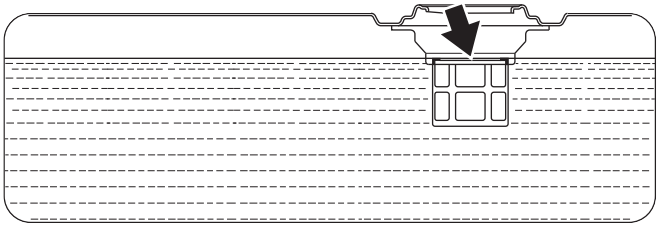


Figure 13 – Niveau maximum de remplissage d'essence

⚠ ATTENTION

Evitez tout contact cutané prolongé avec l'essence. Evitez toute inhalation prolongée des vapeurs d'essence

MISE EN MARCHE DU GÉNÉRATEUR

Avant de mettre le générateur en marche, lisez la section *Sécurité à page 6.*

Avant de mettre le générateur en marche, vérifiez les points suivants:

- Le moteur est rempli d'huile moteur *(Voir Contrôle de l'huile moteur à la page 27).*
- Le générateur est placé dans un endroit approprié *(voir Choix de l'emplacement à la page 19)*.
- Le générateur se trouve sur une surface sèche *(voir Conditions météorologiques* et *Surface sèche à la page 19).*
- Toutes les charges sont débranchées du générateur *(voir Aucune charge branchée à la page 19).*
- Le générateur est correctement relié à la masse *(voir Mise à la masse du générateur à la page 19).*

⚠ DANGER

N'utilisez jamais le générateur dans un lieu mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, la neige, l'eau pulvérisée ou l'eau stagnante pendant l'utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent causer un court-circuit ou d'autres défaillances dans le circuit électrique.

N'utilisez jamais le générateur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Utilisez le générateur uniquement à l'extérieur et loin de fenêtres, de portes ou de prise d'air.

REMARQUE

Le moteur est équipé d'un interrupteur d'arrêt de niveau d'huile bas. Si le niveau d'huile baisse, le moteur s'arrêtera et ne redémarrera pas tant que l'huile n'aura pas été ajoutée jusqu'au niveau correct.

Vérifiez que le niveau d'huile du moteur est correct avant l'utilisation. Si vous ne vérifiez pas que le niveau de l'huile du moteur est correct, le moteur risque d'être endommagé.

Débranchez toutes les charges du générateur avant de mettre le générateur en marche. Si vous ne vérifiez pas que toutes les charges sont débranchées avant de mettre le générateur en marche, les appareils branchés risquent d'être endommagés.

Mise en marche manuelle d'un générateur

NOTE: Cette procédure peut également être utilisée sur un générateur à démarrage électrique

1. Vérifiez que les disjoncteurs sont réglés correctement *(voir Figure 14).*

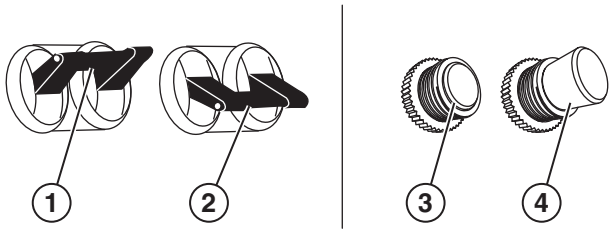


Figure 14 – Disjoncteurs

1 - Position de fonctionnement du disjoncteur principal 240/120V

2 - Position de déclenchement du disjoncteur principal 240/120V

3 - Position de fonctionnement du disjoncteur 120V

4 - Position de déclenchement du disjoncteur 120V

2. Mettez le robinet d'arrêt de carburant en position **ON** *(voir Figure 15)*.

*Figure 15 – Robinet d'arrêt de carburant en position **ON***

3. Mettez le levier d'étrangleur en position **ON** *(voir Figure 16)*.

Figure 16 – Levier d'étrangleur

4. Appuyez sur le commutateur de commande du moteur en position **RUN**. *(voir Figure 17)*.

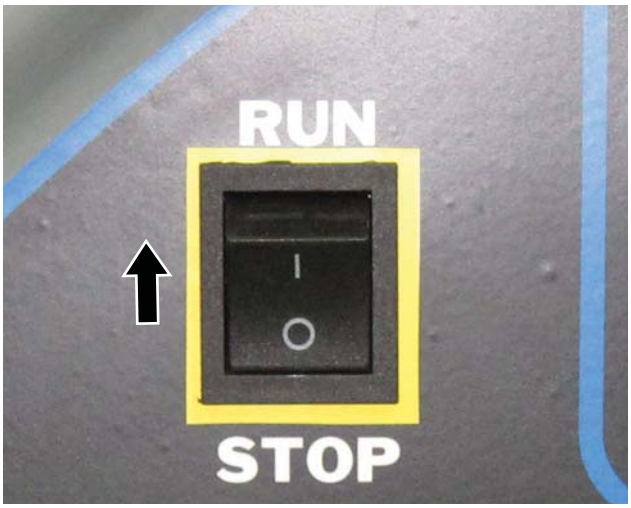


Figure 17 – Commutateur de commande du moteur

5. Saisissez fermement la poignée de rappel et tirez-la lentement jusqu'à ce que vous sentiez une augmentation de la résistance. A ce stade, exercez une traction rapide tout en tirant la poignée vers le haut en l'éloignant légèrement du générateur. *(voir Figure 18)*.

Figure 18

6. Lorsque le moteur démarre et se stabilise, ramenez progressivement le levier d'étrangleur dans la position **OFF**.

Mise en marche d'un générateur à démarrage électrique

1. Vérifiez que la batterie est installée correctement et que les deux câbles de la batterie sont branchés *(Voir Installation de la batterie (générateurs à démarrage électrique seulement) à la page 15).*
2. Vérifiez que les disjoncteurs sont réglés correctement *(voir Figure 19)*.

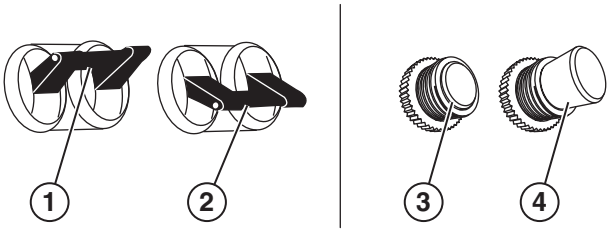


Figure 19 – Disjoncteurs

1 - Position de fonctionnement du disjoncteur principal 240/120V

2 - Position de déclenchement du disjoncteur principal 240/120V

3 - Position de fonctionnement du disjoncteur 120V

4 - Position de déclenchement du disjoncteur 120V

3. Mettez le robinet d'arrêt de carburant en position **ON** *(voir Figure 20)*.

*Figure 20 – Robinet d'arrêt de carburant en position **ON***

4. Mettez le levier d'étrangleur en position **ON** *(voir Figure 21)*.

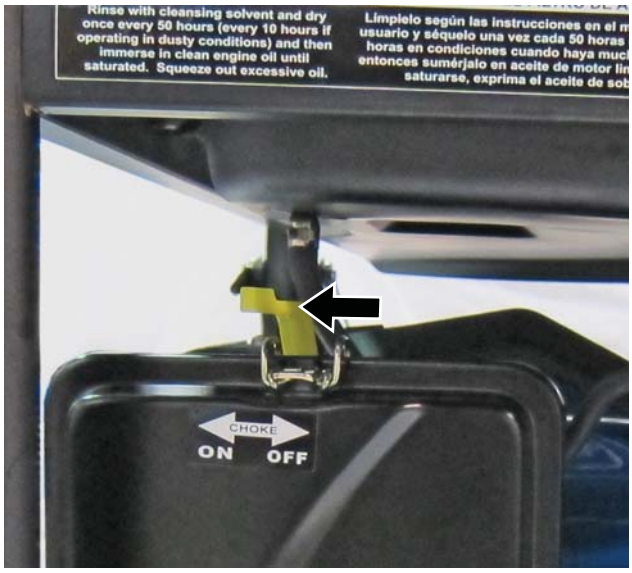


Figure 21 – Levier d'étrangleur

5. Appuyez sur le commutateur de commande du moteur en position **START** jusqu'à ce que le moteur démarre. Une fois que le moteur a démarré, relâchez le commutateur de commande du moteur; le commutateur se déplacera automatiquement en position **RUN**. *(voir Figure 22)*.

Figure 22 – Commutateur de commande du moteur

REMARQUE

Si le commutateur de commande du moteur n'est pas relâché une fois que le moteur a démarré, le générateur risque d'être endommagé.

Ne mettez jamais sur le commutateur de commande du moteur en position **START** pendant que le moteur tourne; cela pourrait endommager le générateur.

NOTE: Si le moteur ne démarre pas au bout de 5 secondes, relâchez le commutateur de commande du moteur. Laissez le générateur tourner au ralenti pendant 15 secondes puis répétez l'étape 5. Si la vitesse de démarrage diminue après chaque tentative infructueuse, il se peut que la batterie ne soit pas chargée correctement. Mettez le générateur en marche manuellement selon les instructions de *Mise en marche manuelle d'un générateur à la page 22*.

NOTE: Le générateur à démarrage électrique est doté d'une fonction de charge de batterie. Une fois que le moteur tourne, une petite charge est fournie à la batterie via les câbles de la batterie pour recharger lentement la batterie.

6. Lorsque le moteur démarre et se stabilise, ramenez progressivement le levier d'étrangleur dans la position **OFF**.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

Fonctionnement normal

Pendant le fonctionnement normal, suivez les étapes ci-dessous pour arrêter le générateur:

1. Débranchez toutes les charges raccordées aux prises du tableau de commande.
2. Laissez le générateur tourner "à vide" pour réduire et stabiliser la température du moteur et de l'alternateur.
3. Appuyez sur le commutateur de commande du moteur en position **OFF**.
4. Mettez le robinet d'arrêt de carburant en position **OFF**.

En cas d'urgence

En cas d'urgence, si le générateur doit être arrêté rapidement, mettez immédiatement le commutateur de commande du moteur en position **OFF**.

MAINTENANCE

Avant de procéder à l'entretien du générateur, lisez la section *Sécurité page 6* et les messages de sécurité suivants.

⚠ AVERTISSEMENT

Evitez le démarrage accidentel du générateur pendant l'entretien en retirant la coiffe de la bougie. Pour les générateurs à démarrage électrique, débranchez aussi les fils de la batterie (débranchez le fil noir négatif (-) en premier) et éloignez les fils des bornes de la batterie pour éviter un arc électrique.

Attendez que les composants chauds refroidissent avant d'entreprendre toute intervention d'entretien.

La pression intérieure peut s'accumuler dans le carter du moteur pendant que le moteur tourne. Si le bouchon de remplissage/jauge d'huile est retiré pendant que le moteur est chaud, de l'huile extrêmement chaude risque de jaillir du carter et de provoquer des brûlures graves. Attendez plusieurs minutes que l'huile moteur refroidisse avant de retirer le bouchon de remplissage/jauge d'huile.

Effectuez toujours l'entretien dans un lieu bien aéré. L'essence et les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables et peuvent prendre feu dans certaines conditions.

⚠ ATTENTION

Evitez le contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Un contact prolongé de la peau avec l'huile moteur ou l'essence peut être dangereux. Un contact fréquent et prolongé avec l'huile moteur peut causer des cancers de la peau. Prenez des mesures de protection et portez des vêtements et des équipements de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon.

Programme de maintenance

⚠ AVERTISSEMENT

Si la maintenance périodique n'est pas effectuée ou si les procédures d'entretien ne sont pas suivies, le générateur peut fonctionner de façon incorrecte et entraîner la mort ou de graves blessures.

REMARQUE

Les intervalles d'entretien périodique varient en fonction des conditions d'utilisation du générateur. L'utilisation du générateur dans des conditions pénibles, telles que des charges élevées permanentes, des températures élevées, ou des environnements anormalement humides ou poussiéreux, exigent un entretien périodique plus fréquent. Les intervalles indiqués dans le tableau d'entretien doivent être considérés comme des recommandations générales.

Il est important de suivre le programme d'entretien afin de maintenir le générateur en bon état de fonctionnement. Un résumé des points d'entretien est fourni ci-dessous, par intervalles d'entretien périodique.

Tableau 1: Programme de maintenance - Effectué par le propriétaire

Postes d'entretien	Avant chaque utilisation	Après les 20 premières heures ou le premier mois d'utilisation	Après 50 heures d'utilisation ou tous les 3 mois	Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Huile moteur	Vérifier le niveau	Remplacer	Remplacer	–	–
Fonctions de refroidissement	Vérifier/Nettoyer	–	–	–	–
Filtre à air	Vérifier	–	Nettoyer[1]	–	Remplacer
Bougie d'allumage	–	–	–	Vérifier/Nettoyer	Remplacer
Ensemble pare-étincelles	–	–	–	Vérifier/Nettoyer	–

[1] Entretenez plus fréquemment en conditions d'utilisation sèches et poussiéreuses

Tableau 2: Programme de maintenance - Effectué par un concessionnaire Westinghouse agréé

Postes d'entretien	Avant chaque utilisation	Après les 20 premières heures ou le premier mois d'utilisation	Après 50 heures d'utilisation ou tous les 3 mois	Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Jeu de soupape	–	–	–	–	Vérifier/Régler
Filtre à carburant	–	–	–	Vérifier/Nettoyer	–
Régime de ralenti	–	–	–	–	Vérifier/Régler

ENTRETIEN DE L'HUILE MOTEUR

Spécifications de l'huile moteur

1. Utilisez exclusivement l'huile moteur spécifiée dans la *Figure 23.*
2. Utilisez exclusivement de l'huile pour moteur à 4 temps. N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE POUR MOTEUR A 2 TEMPS.

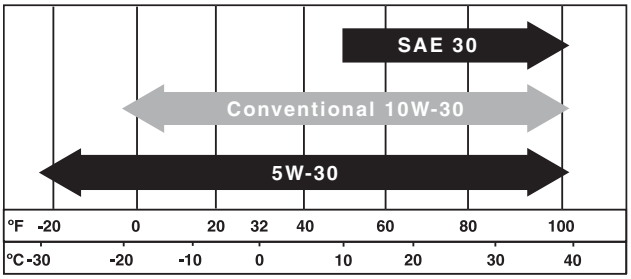


Figure 23 – Huile recommandée

Contrôle de l'huile moteur

REMARQUE

Maintenez toujours le niveau d'huile moteur correct. Si le niveau d'huile moteur correct n'est pas maintenu, le moteur risque d'être gravement endommagé et/ou sa durée de vie réduite.

Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. L'utilisation d'une huile moteur non spécifiée peut causer une usure accélérée et/ou une réduction de la durée de vie du moteur.

Le niveau de l'huile moteur doit être vérifié avant chaque utilisation.

1. Utilisez et entretenez toujours le générateur sur une surface plate.
2. Arrêtez le moteur s'il tourne.
3. Laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes (attendez que la pression du carter s'équilibre).
4. Avec un chiffon humide, nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage/jauge d'huile.
5. Retirez le bouchon de remplissage/jauge d'huile. *(voir Figure 24).*

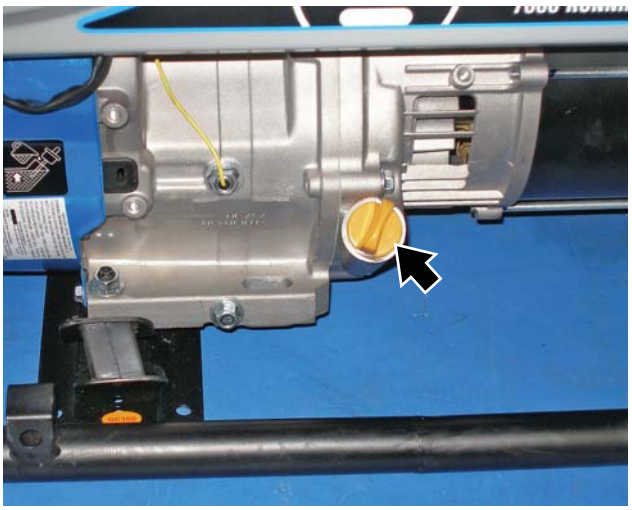


Figure 24 – Bouchon de remplissage/jauge d'huile

6. Vérifiez le niveau d'huile:

   Pour vérifier l'huile moteur, retirez le bouchon de remplissage/jauge d'huile et nettoyez-le. Revissez à fond le bouchon de remplissage/jauge d'huile puis retirez-le et vérifiez le niveau d'huile sur le bouchon de remplissage/jauge d'huile.

   - Niveau d'huile acceptable - L'huile est visible sur les hachures entre les lignes H et L du bouchon de remplissage/jauge d'huile *(voir Figure 25)*.
   - Huile insuffisante - L'huile se trouve sous la ligne L sur le bouchon de remplissage/jauge d'huile.

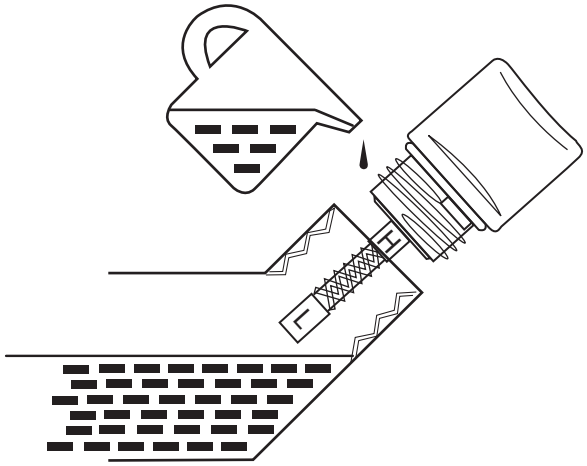


Figure 25 – Vérification du niveau d'huile

Ajout d'huile moteur

1. Utilisez et entretenez toujours le générateur sur une surface plate.
2. Arrêtez le moteur s'il tourne.
3. Laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes (attendez que la pression du carter s'équilibre).
4. Nettoyez soigneusement le pourtour du bouchon de remplissage/jauge d'huile.
5. Retirez le bouchon de remplissage/jauge d'huile et essuyez-le.
6. Choisissez l'huile moteur appropriée, spécifiée dans *Figure 23*.
7. Utilisez l'entonnoir et le tuyau fournis pour ajouter lentement l'huile moteur dans le moteur. Arrêtez-vous fréquemment pour vérifier le niveau afin d'éviter un remplissage excessif. *(voir Figure 26)*.

Figure 26 – Ajout d'huile moteur

8. Continuez à ajouter de l'huile jusqu'à ce qu'elle soit au niveau correct. *Voir Contrôle de l'huile moteur à la page 27*.

Remplacement de l'huile moteur

1. Arrêtez le moteur.
2. Laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes (attendez que la pression du carter s'équilibre).
3. Placez le carter d'huile (ou un récipient approprié) sous le bouchon de vidange d'huile.
4. Avec un chiffon humide, nettoyez soigneusement le pourtour du bouchon de vidange d'huile.
5. Retirez le bouchon de vidange d'huile. *(voir Figure 27)*. Après l'avoir retiré, placez le bouchon de vidange d'huile sur une surface propre.

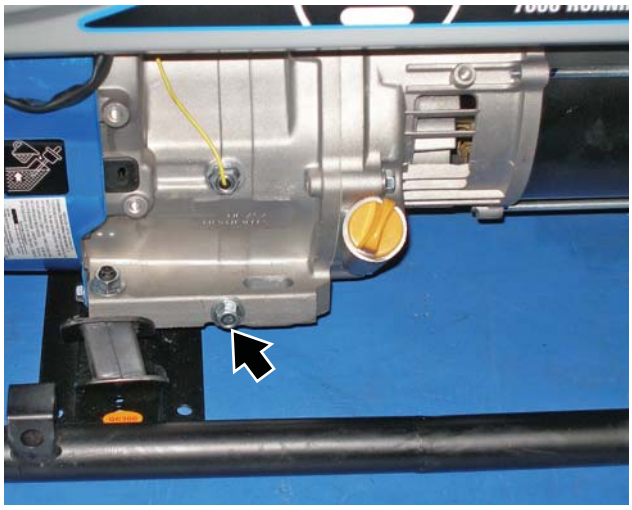


Figure 27 – Bouchon de vidange d'huile

6. Retirez le bouchon de vidange du filtre pour que l'huile s'écoule plus facilement de l'orifice de vidange d'huile.
7. Attendez que l'huile soit complètement vidangée.
8. Remettez en place le bouchon de vidange d'huile.
9. Remplissez le carter avec de l'huile en suivant les étapes décrites dans *Ajout d'huile moteur à la page 28.*

REMARQUE

N'éliminez jamais l'huile moteur usée en la déversant dans des égouts, sur le sol, ou dans la nappe phréatique ou des cours d'eau. Respectez toujours les réglementations environnementales. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres organismes gouvernementaux pour une élimination correcte des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou les installations de récupération.

10. Eliminez l'huile moteur usée correctement.

MAINTENANCE DU FILTRE À AIR

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser de l'essence ou un autre solvant inflammable pour nettoyer le filtre à air. Utiliser uniquement un savon détergent ordinaire pour nettoyer le filtre à air.

Nettoyage du filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé après 50 heures d'utilisation ou 3 mois (la fréquence doit être augmentée si l'alternateur fonctionne dans un environnement poussiéreux).

WESTPRO POWER SYSTEMS

1. Arrêter l'alternateur et le laisser se refroidir pendant plusieurs minutes s'il fonctionne.
2. Transférer l'alternateur sur une surface plate et horizontale.
3. Détacher les clips en haut et en bas du couvercle du filtre à air *(voir Figure 28)* et enlever le couvercle du filtre à air.

Figure 28 – Enlèvement du couvercle du filtre à air

4. Déposer le filtre d'air extérieur à revêtement poudre à grains noirs grossiers *(voir Figure 29)*.

Figure 29 – Enlèvement du filtre d'air extérieur à revêtement poudre à grains grossiers

5. Déposer le filtre d'air intérieur à revêtement poudre à grains gris fins *(voir Figure 30)*.

Figure 30 – Dépose du filtre d'air intérieur à revêtement poudre à grains fins

6. Laver les éléments mousse du filtre à air en les immergeant dans une solution de savon détergent ordinaire et d'eau chaude. Comprimer lentement la mousse pour la nettoyer complètement.

REMARQUE

NE JAMAIS tordre ou déchirer l'élément mousse du filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. Le comprimer seulement lentement, mais fermement.

7. Rincer les éléments du filtre à air en les immergeant dans de l'eau fraiche et propre et en les serrant lentement.

REMARQUE

Ne jamais éliminer la solution savonneuse utilisée pour nettoyer le filtre à air en la déversant dans un égout, sur le sol ou dans des cours d'eau ou des eaux souterraines. Avoir toujours une attitude responsable pour l'environnement. Suivre les règles de l'agence environnementale EPA ou d'autres agences publiques pour éliminer correctement les produits dangereux. Consulter les autorités locales ou le centre de récupération.

8. Eliminer correctement la solution savonneuse de nettoyage utilisée.
9. Sécher les éléments du filtre à air et les serrant à nouveau lentement mais fermement.
10. Une fois que les filtres à air sont secs, les enduire d'une huile moteur vierge *(voir Figure 31).*

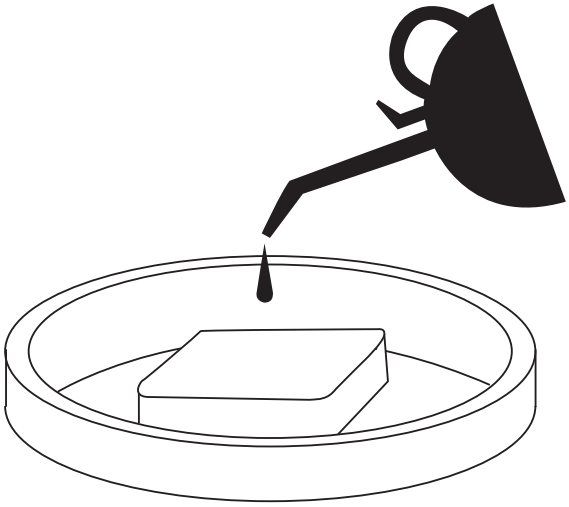


Figure 31

11. Comprimer les filtres pour éliminer l'huile en excès *(voir Figure 32).*

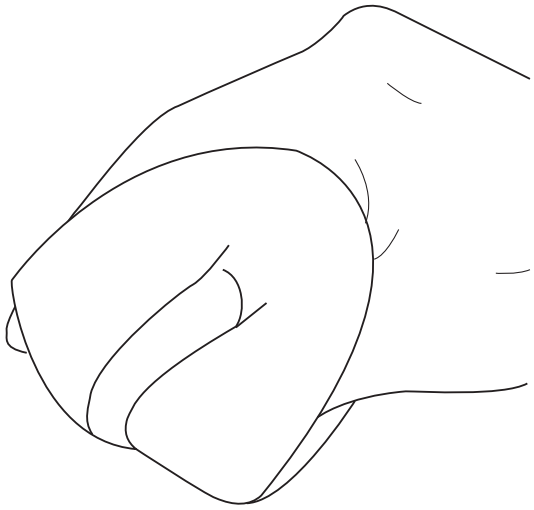


Figure 32

12. Installer d'abord dans le boîtier le filtre d'air intérieur à revêtement poudre à grains gris fins.
13. Installer le filtre d'air extérieur à revêtement poudre à grains grossiers au-dessus du filtre à revêtement poudre fin.
14. Installer le couvercle du filtre à air en engageant les clips en haut et en bas du filtre à air *(voir Figure 33).*

Figure 33 – Installation du couvercle du filtre à air

ENTRETIEN DES BOUGIES

La bougie doit être vérifiée et nettoyée après toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois et doit être remplacée après 300 heures d'utilisation ou tous les ans.

1. Arrêtez le générateur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il tourne.
2. Placez le générateur sur une surface plane et horizontale.
3. Retirez la coiffe de bougie en tirant fermement la poignée en plastique de la coiffe de bougie pour l'éloigner du moteur. *Voir Dépose de la coiffe de bougie à la page 31*.

REMARQUE

N'appliquez jamais une charge latérale et ne déplacez pas la bougie latéralement lors de la dépose de la bougie. L'application d'une charge latérale ou un mouvement latéral de la bougie peuvent fissurer et endommager la coiffe de bougie.

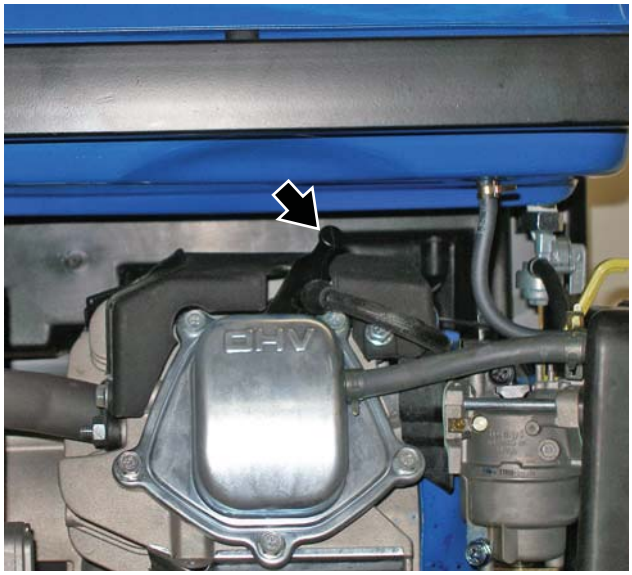


Figure 34 – Dépose de la coiffe de bougie

4. Nettoyez le pourtour de la bougie.
5. Utilisez la clé à douille de bougie de 13/16" fournie pour détacher la bougie de la culasse *(voir Figure 35)*.

Figure 35 – Dépose de la bougie

6. Placez un chiffon propre sur l'ouverture créée par le retrait de la bougie pour vérifier que la saleté ne peut pas pénétrer dans la chambre de combustion.
7. Examinez la bougie à la recherche de:
   - Isolateur fissuré ou ébréché
   - Usure excessive
   - Ecartement des électrodes (limite acceptable de 0,024-0,032 po. [0,60 ± 0,80 mm]) *(voir Figure 36)*.

   Si la bougie présente l'une des conditions indiquées ci-dessous, remplacez-la par une bougie Champion RN9YC ou une bougie équivalente.

REMARQUE

Utilisez exclusivement la bougie recommandée (Champion NR9YC ou équivalente). L'utilisation de bougies non recommandées peut endommager le moteur.

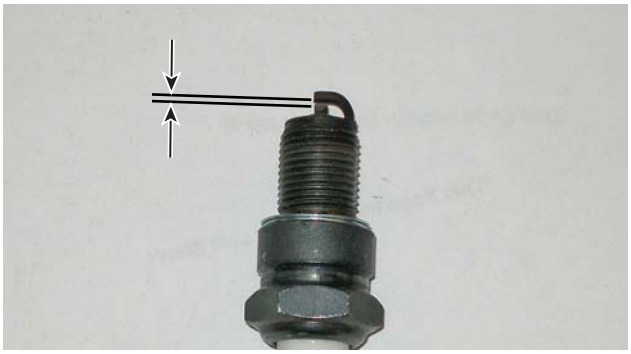


Figure 36 – Ecartement des électrodes

8. Installez la bougie en suivant attentivement les étapes décrites ci-dessous:
   a - Réintroduisez avec précaution la bougie dans la culasse. Vissez la bougie à la main jusqu'à ce qu'elle touche le fond.
   b - Avec la clé à douille de bougie de 13/16" fournie, tournez la bougie pour vérifier qu'elle est logée à fond.
   c - Remettez en place la coiffe de bougie en vérifiant qu'elle s'engage complètement sur la pointe de la bougie.

Bougie de rechange recommandée:

AutoLite	**63**
Champion	**RN9YC**
Bosch	**WR7DS**
Torch	**F6RTC**

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles après toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois.

1. Arrêtez le générateur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il tourne.
2. Placez le générateur sur une surface plane et horizontale.
3. Utilisez un tournevis à tête plate pour desserrer le collier de serrage du pare-étincelles *(voir Figure 37)*.

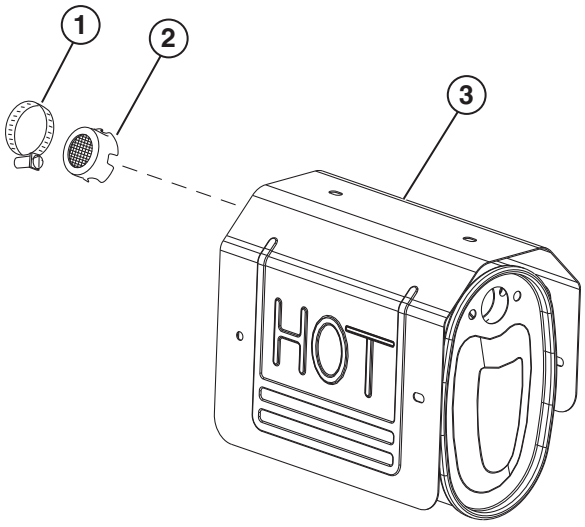


Figure 37 – Ensemble pare-étincelles

1 - Collier de serrage du pare-étincelles
2 - Ecran pare-étincelles
3 - Silencieux

4. Faites coulisser le collier de serrage du pare-étincelles hors de l'écran pare-étincelles.
5. Extrayez l'écran pare-étincelles du tuyau d'échappement du silencieux.
6. Utilisez une brosse métallique pour éliminer la saleté et les débris éventuellement accumulés sur l'écran pare-étincelles.
7. Si l'écran pare-étincelles montre des signes d'usure (fentes, déchirures ou larges ouvertures dans l'écran), remplacez-le.
8. Installez les composants du pare-étincelles dans l'ordre suivant:
   a - Placez l'écran pare-étincelles sur le tuyau d'échappement du silencieux. Appuyez sur l'écran jusqu'à ce qu'il touche le fond.
   b - Installez le collier de serrage du pare-étincelles sur l'écran et serrez-le avec un tournevis à tête plate.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Il est important d'examiner et de nettoyer le générateur avant chaque utilisation.

Nettoyez tous les orifices d'admission et de sortie du moteur - Vérifiez que tous les orifices d'admission et de sortie du moteur sont exempts de saleté et de débris pour que le moteur ne chauffe pas *(voir Figure 38)*.

Figure 38 – Orifices d'admission et de sortie d'air du moteur

Nettoyez toutes les ailettes de refroidissement du moteur - Utilisez un chiffon humide et une brosse pour décoller et éliminer toute la saleté sur et autour des ailettes de refroidissement du moteur *(voir Figure 39)*.

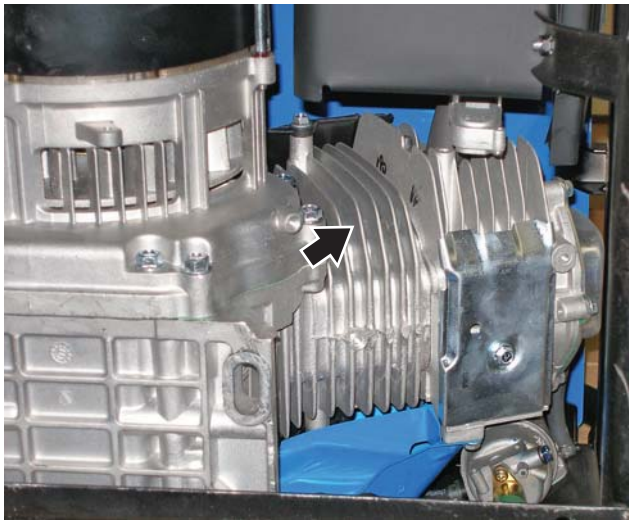


Figure 39 – Ailettes de refroidissement du moteur

Nettoyez tous les orifices d'admission et d'échappement d'air de refroidissement de l'alternateur - Vérifiez que les orifices d'admission et d'échappement d'air de refroidissement de l'alternateur sont exempts de débris et d'obstructions. Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et les débris collés dans les orifices d'admission et d'échappement d'air de refroidissement *(voir Figure 40* et *Figure 41)*.

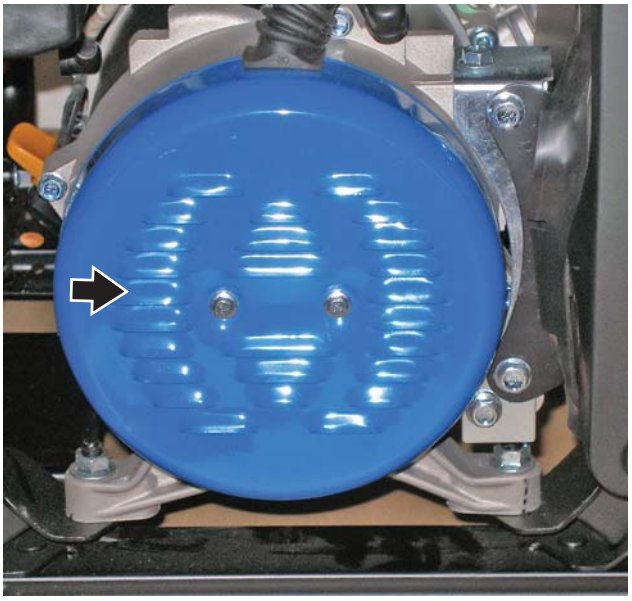


Figure 40 – Orifice d'admission et de sortie d'air de refroidissement de l'alternateur

Figure 41 – Orifice d'admission et de sortie d'air de refroidissement de l'alternateur

Nettoyage général du générateur - Utilisez un chiffon humide pour nettoyer toutes les surfaces restantes.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Pour que la batterie reste chargée, l'alternateur doit être démarré tous les 2 ou 3 mois et doit fonctionner pendant au moins 15 minutes. Si l'alternateur est stocké pendant plus d'un an sans le faire fonctionner, un chargeur de batteries sera nécessaire pour recharger la batterie.

Remplacement de la batterie

1. Débrancher le câble de la bougie.
2. Dévisser et enlever les écrous sur la plaque de fixation de batterie et séparer la plaque des tiges de support *(voir Figure 42)*.

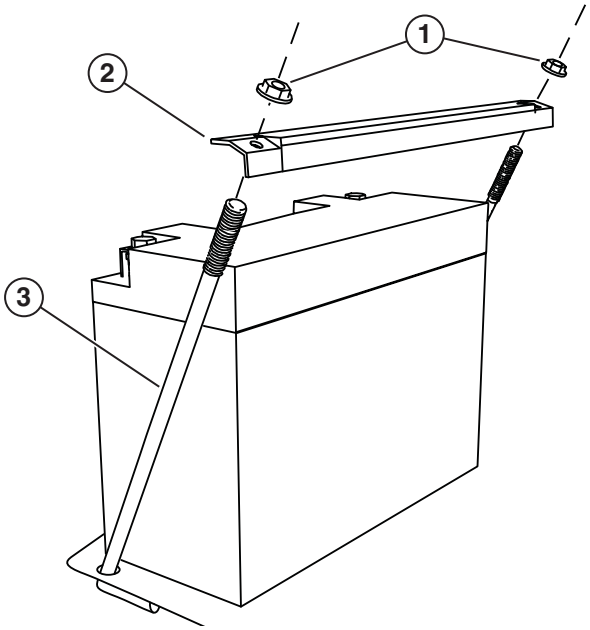


Figure 42

1 - Ecrous
2 - Plaque de fixation de batterie
3 - Tiges de support

3. Pencher légèrement en avant la batterie pour avoir accès aux câbles de batterie.
4. Débrancher d'abord le câble noir du négatif (-) de la batterie.
5. Ensuite, débrancher le câble rouge du positif (+) de la batterie et déposer la batterie.

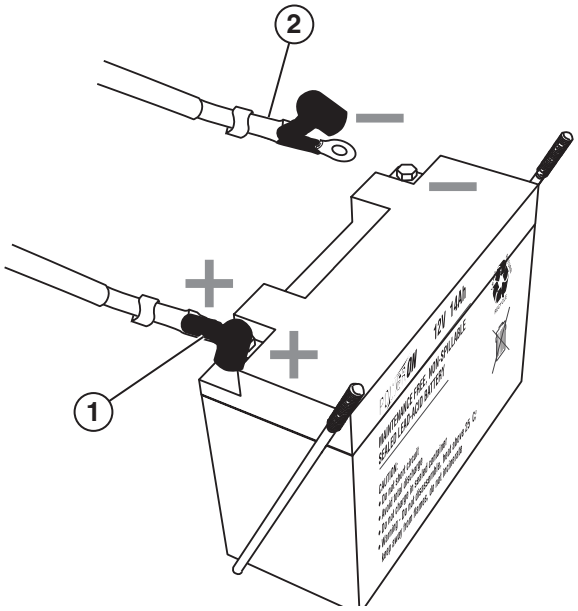


Figure 43

1 - Câble rouge du positif (+) de la batterie
2 - Câble noir du négatif (-) de la batterie

REMARQUE

Eliminer la batterie usée correctement en respectant les règles établies par les autorités locales ou le gouvernement.

6. Installer la nouvelle batterie dans le châssis de l'alternateur.
7. Raccorder d'abord à la batterie le câble rouge du positif (+).
8. Ensuite, raccorder à la batterie le câble noir du négatif (-).
9. Installer la plaque de fixation de la batterie à l'aide des écrous enlevés à l'étape 2.
10. Installer le câble sur la bougie.

La batterie est du même type que celle utilisée pour les motocyclettes.

Type	**14L-A2**
Modèle	**CYLA214SXTA**
Volts	**12**
Ampères	**14**
Dimensions (L x H x l.)	**5,9 x 4,33 x 3,43 po. (15,0 x 11,0 x 8,7 cm)**

ENTREPOSAGE

⚠ AVERTISSEMENT

Un générateur dont le réservoir contient du carburant ne doit jamais être entreposé à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré où les vapeurs peuvent entrer en contact avec une source d'inflammation telle que: 1) la veilleuse d'une cuisinière, un chauffe-eau, un sèche-linge ou tout autre appareil à gaz; ou 2) l'étincelle d'un appareil électrique.

REMARQUE

L'essence entreposée pendant 60 jours peut se dégrader et entraîner la formation de gomme, de vernis ou de corrosion dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette formation corrosive limite le débit de carburant, empêchant le démarrage du moteur après une longue période de stockage.

Prenez toutes les précautions nécessaires lors de la préparation du générateur pour un entreposage de longue durée.

1. Nettoyez le générateur selon les instructions de *Nettoyage du générateur à la page 32.*
2. Vidangez la totalité de l'essence du réservoir de carburant dans la mesure du possible.
3. Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant, mettez le moteur en marche et laissez tourner le générateur jusqu'à ce que toute l'essence restant dans les conduites de carburant et le carburateur soit consommée et que le moteur s'arrête.
4. Refermez le robinet d'arrêt de carburant.
5. Remplacez l'huile. *(Voir Remplacement de l'huile moteur à la page 28).*
6. Retirez la bougie *(Voir Entretien des bougies à la page 31)* et verser environ une cuillerée d'huile dans l'ouverture de la bougie. Placez un chiffon propre sur l'ouverture de la bougie, puis tirez lentement la poignée de rappel pour que le moteur tourne plusieurs fois. Cela permettra de distribuer l'huile et de protéger la paroi du cylindre de la corrosion pendant l'entreposage.
7. Remettez la bougie en place. *(Voir Entretien des bougies à la page 31).*
8. Placez le générateur dans un lieu propre et sec pour.

DÉPANNAGE

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'essayer de réparer ou de dépanner le générateur, le propriétaire ou le technicien de maintenance doit d'abord lire le manuel d'utilisation et comprendre et respecter toutes les consignes de sécurité. Le non-respect de toutes les consignes peut se traduire par des conditions pouvant entraîner l'annulation de la certification EPA ou de la garantie du produit, des blessures graves, des dommages matériels, voire la mort.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur tourne mais sans alimentation électrique.	1. Les disjoncteurs sont déclenchés.	1. Réarmer les disjoncteurs et rechercher une condition de surcharge *(voir pages 22 et 24)*.
	2. La fiche du cordon d'alimentation n'est pas engagée à fond dans la prise du générateur.	2. Vérifier que la fiche est bien engagée dans la prise du générateur. Pour l'utilisation de la prise de 240 V, veiller à tourner la fiche d'1/4 de tour dans le sens horaire.
	3. Cordon défectueux.	3. Remplacer le cordon d'alimentation.
	4. Appareil électrique défectueux.	4. Essayer de brancher un appareil en état de fonctionnement pour vérifier que le générateur fournit l'alimentation électrique.
	5. Si les points 1-4 ci-dessus ne permettent pas de résoudre le problème, la cause peut être une défaillance du générateur.	5. Apporter le générateur au concessionnaire agréé le plus proche.
Le moteur ne démarre pas ou ne continue pas à tourner pendant les essais de démarrage.	1. Le robinet d'arrêt de carburant est en position **OFF**.	1. Mettre le robinet d'arrêt de carburant en position **ON** *(voir pages 23 et 24)*.
	2. Le générateur n'a plus d'essence.	2. Ajouter de l'essence au générateur *(voir page 21)*.
	3. Le débit de carburant est obstrué.	3. Examiner et nettoyer les passages d'alimentation de carburant
	4. L'unité est trop étranglée.	4. Régler le levier d'étrangleur à mi-distance entre les positions **ON** et **OFF** *(voir pages 23 et 24)*.
	5. Le démarrage de la batterie peut avoir une charge insuffisante	5. Sur modèles à démarrage électrique seulement. Vérifier la sortie de la batterie et charger la batterie selon les besoins.
	6. Filtre à air sale	6. Examiner et nettoyer le filtre à air *(voir pages 28-30)*.
	7. L'interrupteur d'arrêt de niveau d'huile bas empêche l'unité de démarrer.	7. Vérifier le niveau d'huile et en ajouter si nécessaire *(voir pages 27 et 28)*.
	8. La coiffe de bougie n'est pas engagée à fond avec le sommet de la bougie.	8. Appuyer fermement sur la coiffe de bougie pour qu'elle soit engagée à fond *(voir pages 31 et 32)*.
	9. La bougie est défectueuse.	9. Déposer et examiner la bougie. La remplacer si défectueuse *(voir pages 31 et 32)*.
	10. Pare-étincelles sale/obturé	10. Examiner et nettoyer le pare-étincelles *(voir page 6)*.
	11. Carburant éventé	11. Vidanger le carburant et le remplacer par du carburant neuf *(voir page 21)*.
	12. Si les points 1-11 ci-dessus ne permettent pas de résoudre le problème, la cause peut être une défaillance du générateur.	12. Apporter le générateur au concessionnaire agréé le plus proche.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le générateur s'arrête soudain de fonctionner.	1. Epuisement du carburant	1. Vérifier le niveau de carburant *(voir page 21)*. Ajouter du carburant si nécessaire.
	2. L'interrupteur d'arrêt de niveau d'huile bas a arrêté le moteur.	2. Vérifier le niveau d'huile et en ajouter si nécessaire *(voir pages 27 et 28.*
	3. Charge excessive	3. Remettre le générateur en marche et réduire la charge.
	4. Si les points 1-3 ci-dessus ne permettent pas de résoudre le problème, la cause peut être une défaillance du générateur.	4. Apporter le générateur au concessionnaire agréé le plus proche.
Fonctionnement irrégulier du moteur, qui ne maintient pas un régime stable.	1. L'étrangleur a été laissé en position **ON**.	1. Mettre l'étrangleur en position **OFF** *(voir pages 23 et 24).*
	2. Filtre à air sale	2. Nettoyer le filtre à air *(voir pages 28-30)*.
	3. Les charges appliquées peuvent être commandées par cycles	3. Pendant le cycle des charges appliquées, des changements de régime moteur peuvent se produire; il s'agit d'une condition normale.
	4. Si les points 1-3 ci-dessus ne permettent pas de résoudre le problème, la cause peut être une défaillance du générateur.	4. Apporter le générateur au concessionnaire agréé le plus proche.

LOOK FOR OUR
Little Johnny & How To
VIDEOS ON >>
Videos that are both informative & kinda' humorous!

SCAN here with your smart phone

WESTPRO
POWER SYSTEMS

Owner's Manual
Guide D'Utilisation

Models: WHC5500
WHC6000S
WHC6500E
WHC7000EGC
WHC7500E

Westpro Power Systems, LLC
W237 N2889 Woodgate Road, Unit B
Pewaukee, WI 53072 USA
www.westpropower.com
Service (855) 944-3571

P/N 270013FR
August 2014

Westinghouse

®, WESTINGHOUSE, and INNOVATION YOU CAN BE SURE OF are trademarks of Westinghouse Electric Corporation. Used under license by Westpro Power Systems.